Всесоюзная Коммунистическая Партия (больш.) — Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ПРАВДА

Орган Центрального Комитета и МК ВКП(б).

№ 138 (6024). | 21 мая 1934 г., понедельник. | ЦЕНА № 10 КОП.

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Государственный план перевозок — закон!

Грузовые перевозки на железнодорожном транспорте за последнее время несколько увеличились. Среднесуточная погрузка в первой половине мая составила 57.370 вагонов против 55.400 за предыдущий месяц и 53.610 в мае прошлого года. Но это небольшое увеличение мало меняет картину положения на транспорте, ибо государственный план перевозок все же не выполняется.

Особенно важно отметить, что полумесячный план перевозок грузов государственного значения (первая категория) не выполнен (94,9 проц.), а план по грузам местного значения (вторая категория) перевыполнен (112 проц.). Это значит, что на дорогах до сих пор живо либеральное отношение к нарушениям государственного плана, принимающим нередко форму прямого обмана и преступного комбинаторства.

Даже НКПС'овская статистика, нередко сглаживающая недостатки транспорта, показывает вопиющие примеры пренебрежения к грузам первой категории. Например, Курская дорога за первую половину мая план перевозок грузов первой категории выполнила всего лишь на 91,7 проц., зато по второй категории дала 183,6 проц. Ежедневно Курская дорога недогружает 200 вагонов грузов первой категории и ежедневно сверх плана грузит около 100 вагонов грузов второй категории.

Грубое нарушение государственного плана налицо. Но начальник Курской дороги тов. Карпенко и начальник политотдела тов. Ушеренко не принимают никаких действительных мер, целиком положившись на комбинаторов из службы эксплуатации. Кто-то распоряжается на дороге, как дома, а руководители придерживаются политики невмешательства. Этот гнилой либерализм и есть та главная причина, по вине которой до сих пор не выполняется план перевозок грузов государственного значения.

Большие затруднения в работе транспорта создаются клиентурой. Широкое распространение получили дутые заявки на вагоны. За 10 дней мая только по 15 дорогам не погружено по вине клиентуры 29.000 вагонов. Порожняк был заказан и подан, а грузов не оказалось. Надо ли говорить, какой громадный ущерб государственным интересам наносит преувеличенные заявки на вагоны! На одних станциях стоит порожняк, и его нечем загрузить, а на других тысячи тонн груза лежат несдвинутыми в ожидании вагонов. Дутые заявки создают недопустимую растрату подвижного состава, бьют по государственному плану перевозок.

Клиентура, давая преувеличенные заявки на вагоны, старается застраховать себя на случай недодачи вагонов. Но получается страховка за государственный счет. Получается обман, который наносит государству громадный ущерб. Хозяйственник, дающий дутую заявку на вагоны, рассматривает советский государственный транспорт, как частную лавочку, где любят цену с запросом. При этом он рассчитывает не только застраховать себя на случай недодачи вагонов, но и урвать кое-что для внеплановой погрузки. Так оно и получается. Дорога подает вагоны, затребованные для грузов первой категории, но этих грузов нет, — и пускаются в ход все испытанные средства, чтобы добиться разрешения грузить неплановые грузы. Такова тактика этих людей, насквозь пропитанных спекулянтской психологией.

Прокуратура в последнее время привлекла к судебной ответственности ряд конкретных виновников дутых заявок на вагоны. До какого пренебрежения к государственным интересам доходят некоторые зарвавшиеся бюрократы, можно судить хотя бы по делу руководителя Октябрьского дорожного треста Шпилева. Этот Шпилев подал заявку на 500 вагонов для погрузки камня на станции Дровнино. Вагоны подавались на станцию, но груза не было. Оказалось, что погрузка камня лишь предполагается, Шпилев еще только ведет переговоры об отпуске камня, и притом не на 500 вагонов, а только на 100. Таким образом, заявка была заведомо преувеличена в пять раз, а в конце концов полностью оказалась дутой, так как и 100 вагонов камня не были отпущены.

Советский суд не должен и не будет щадить подобных комбинаторов, разрушающих государственную дисциплину и наносящих стране громадный материальный ущерб.

Среди хозяйственников еще сильны стремления рассматривать отношения между транспортом и клиентурой, как отношения, основанные на хозрасчете в обывательском понимании этого слова.

Да, хозрасчет. За невыполнение своих обязательств клиентура должна отвечать рублем, как равно и транспорт. Но по следам хозрасчетной ответственности должна идти ответственность политическая, ответственность судебная. Ведь у нас среди хозяйственников есть немало «коммерсантов», которые готовы выбросить из государственного кармана любую сумму в уплату за свою собственную безрукость, неповоротливость, косность, беспечность. При этом они думают, что такое растранжиривание государственных средств и есть настоящий хозрасчет.

Нет, настоящий хозрасчет — штука куда более серьезная. Настоящий хозрасчет — это ответственность за каждую государственную копейку. И тем более велика эта ответственность, когда каждый рубль, потерянный на штрафе, тянет за собой сотни рублей убытков, которые терпит государство из-за неправильного использования подвижного состава.

Планирование перевозок до сих пор страдает также крупнейшими организационными недочетами. Прежде всего, совершенно неудовлетворителен состав работников, ведающих составлением планов перевозок. Плановые группы управления дорог состоят в подавляющем большинстве из работников бывших рупров (районные управления по регулированию перевозок). Они перенесли сюда во всей неприкосновенности характерную для рупров безответственность, небрежность и семейственные связи с клиентурой.

По данным Комиссии Партийного Контроля, в плановом бюро Северной дороги все 12 работников — бывшие рупровцы; в бюро только один коммунист. То же самое — на Курской дороге. Квалификация работников крайне низка. Сплошь и рядом под громким названием инженеров-экономистов скрываются обыкновенные статистики и машинистки, как это имеет место, например, на Казанской дороге.

К этому надо прибавить, что и в хозяйственных органах планирование перевозок передоверено третьестепенным, часто просто техническим служащим. Не случайно на четырех дорогах Московского узла при обсуждении майского плана перевозок не присутствовало ни одного руководящего хозяйственного работника. Начальники дорог поступили бы правильно, распустив такие совещания как неправомочные, но они сами настолько легкомысленно относятся к составлению планов, что решили, не доставляя себе лишних хлопот, «отзвонить, и с колокольни долой».

Железная система планирования перевозок, вводимая партией и правительством на транспорте, встретила упорное сопротивление антигосударственных, жульнических и консервативных элементов. Но их сопротивление, к каким бы они уловкам ни прибегали, будет опрокинуто. Опираясь на растущую активность широких масс железнодорожников, на честных и преданных советскому государству командиров транспорта, партия доведет дело оздоровления железных дорог до конца.

Тов. Л. М. Каганович в шахтах метрополитена.

19 мая, с 8 часов вечера до 1 часу ночи, т. Каганович совместно с председателем Моссовета т. Булганиным, начальником Метростроя т. Ротертом, гл. инженером Мясницкого радиуса т. Гетнером и парторгом метро т. Старостиным проверили на месте состояние работ в шахтах метро.

Тов. Каганович был в шахтах №№ 13, 14, 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21 и 22. Спустившись в шахту № 13 на пл. им. Дзержинского, он прошел, не поднимаясь наверх, по туннелю и штольням до кессонных работ в шахте № 22, около Каланчевской площади.

В шахтах т. Каганович беседовал с рабочими и техническим персоналом, обращая особенное внимание на качество работы. Он сделал ряд замечаний о плохом качестве бетонировки в некоторых шахтах: неудовлетворительная, слабая трамбовка, крупнозернистость бетона, неровная, выпирающая местами опалубка, засорение бетона щепками, и дал ряд конкретных указаний об исправлении недостатков.

Под конец тт. Каганович и Булганин знакомились с работой нового щита советского производства для прохождения и бетонировки туннеля в шахте № 12. Посещение этой шахты совпало с окончанием смены работы. Собравшиеся — свыше сотни — метростроевцы-комсомольцы горячими овациями приветствовали т. Кагановича. В развернувшейся беседе т. Каганович указал на гигантский размах работ, достигнутый строителями метро. Одновременно он предостерег от излишней самоуверенности и самоуспокоенности. Необходимо твердо обеспечить хорошее качество работ, чтобы рабочие и трудящиеся Москвы, которые будут пользоваться метро, не ругали строителей за недоделки и небрежную работу. Нужно обеспечить надежность изоляции и бетонировки, чтобы впоследствии «нигде не капало».

Шмидт и Ушаков в Нью-Йорке.

НЬЮ-ЙОРК, 20 мая. (ТАСС). Шмидт и Ушаков прибыли в Нью-Йорк. Прибывших встречали представители советского консульства, Амторга, Советско-американского общества культурной связи, а также известный исследователь Арктики Стеффенсон.

Вечером Шмидт по радио передал приветствие в лагерь адмирала Берда у Южного полюса. Тов. Шмидт в своем обращении к исследователям Антарктики рассказал о походе «Челюскина» и других советских экспедициях в Арктику.

БЛЕСТЯЩАЯ ПОБЕДА ЧИТИНСКОЙ ОБЛАСТИ.

ИРКУТСК, 20 мая. (Роста). К 15 мая, по неполным данным, Читинская область перевыполнила план сева пшеницы. Колхозы выполнили план на 105 проц. Петровозабайкальский район — на 166 проц., колхозы Боранского района — на 123 проц.

44 колхоза за успешное проведение сева и высокое качество работы занесены на красную доску. Многие колхозы закончили сев в течение 8—9 дней. Большинство колхозов в ответ на льготы, предоставленные правительством, сеют сверх плана.

ФАШИСТЫ УГРОЖАЮТ ПРАВИТЕЛЬСТВУ САИТО.

ШАНХАЙ, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). По сообщениям из Токио, Курода (зам. министра финансов) заключен в тюрьму. Однако сообщение указывает, что «дело Курода» резко ухудшило положение правительства Саито.

Оппозиционные к правительству Саито группировки всячески раздувают скандальные операции Тайванского банка, в которых принимала участие многочисленная орава министерских чиновников во главе с Курода. Эти группировки требуют отставки кабинета Саито и прежде всего отставки Такахаси (министр финансов).

В сообщениях из Токио указывают, что известная фашистская организация «Кокумин домей» приняла резолюцию, в которой требует отставки всего японского кабинета в целом. В резолюции подчеркивается, что если Саито не примет этот «совет» к исполнению, то «нельзя гарантировать, что события 15 мая не повторятся». Как известно, 15 мая 1932 г. фашистами-террористами был убит японский премьер-министр Инукайи.

Фашистские угрозы, возникновение нового правительственного кризиса в связи с провалом Курода резко отразились на токийской бирже. На бирже лихорадочно распродают ценные бумаги. В среднем курс всех ценных бумаг упал на 10 пунктов.

Гартман.

ВОЕНЩИНА ЦЕМЕНТИРУЕТ «ЭКОНОМИЧЕСКИЙ БЛОК» В МАНЧЖОУ-ГО.

ТОКИО, 19 мая. (ТАСС). Все газеты указывают, что военные власти Японии уделяют много внимания определению японской политики в вопросе «экономического блока» Японии и Манчжоу-Го и реорганизации ЮМЖД.

По словам газеты «Кокумин», в правительственных кругах преобладает мнение насчет необходимости создания авторитетной правительственной комиссии во главе с Хаяси (военный министр Японии) для «организации экономических отношений Японии и Манчжоу-Го». Однако в военных кругах опасаются, что эта комиссия лишь задержит осуществление намеченных планов и поэтому предпочитают «разработку планов без шума», но зато ускоренным темпом.

МАНЧЖУРСКИЕ ПАРТИЗАНЫ УСИЛИВАЮТ АКТИВНОСТЬ.

ТОКИО, 19 мая. (ТАСС). Агентство «Симбун ренго» сообщает из Чаньчуня, что 17 мая утром около 200 «бандитов» напали на группу строительных рабочих в Ипацзе, в уезде Итун (южнее Чаньчуня). «Бандиты», пишет агентство, приостановили строительство и убили японского надзирателя Мацуи.

Наряду с этим газета «Кокумин» сообщает из Чаньчуня, что группа «бандитов» в полдень 17 числа напала на Эрдагоу в уезде Итун. Во время боя убиты командующий полка манчжурских войск Хуан и еще 5 чел. После 4-часового боя, пишет газета, «бандиты» увели японского инструктора итунской полиции.

ПОД ПРИКРЫТИЕМ ВОЗДУШНОЙ КОНВЕНЦИИ.

НОВЫЙ ВАРИАНТ АНТИСОВЕТСКИХ ПЛАНОВ АНГЛИЙСКИХ ИМПЕРИАЛИСТОВ.

(По телеграфу от лондонского корреспондента «Правды»).

ЛОНДОН, 20 мая. В осведомленных кругах полагают, что, отказываясь от дальнейших попыток добиться общего соглашения о вооружениях, британская дипломатия продолжает строить планы насчет воздушной конвенции. Специальная заинтересованность Англии в такой конвенции об'ясняется тем, что благодаря своему островному положению и морскому могуществу Англия считает себя уязвимой только с воздуха.

Эти планы имеют, однако, некоторые своеобразные особенности, которые придают им значение, выходящее далеко за пределы вопроса об ограничении вооружения. Главную роль в этих планах играет не стремление к ограничению вооружений, а желание создать определенную группировку держав, чтобы нейтрализовать противоречия, взрыв которых британская дипломатия старается предотвратить. Две конкретные черты в этих планах заслуживают особого внимания. Соглашением должны быть охвачены только четыре страны — Англия, Франция, Германия и Италия. Главный предмет соглашения — не ограничение авиации, а взаимное обязательство воздержаться от бомбардировки.

Бросающаяся в глаза цель — это желание направить агрессивность Германии на восток, стабилизовав ее положение на западе. Упорный отказ руководящих британских кругов присоединиться к каким-либо гарантиям на востоке Европы не был случайным. Последние планы фактически направлены к возрождению «пакта четырех» в еще более заостренной форме.

«Санди таймс», являющаяся рупором влиятельных консервативных кругов, выбалтывает эти планы в сегодняшней статье Скрутатора. Газета ставит вопрос о взаимном обязательстве Англии, Франции, Германии и Италии воздержаться от воздушной бомбардировки и продолжает: «Относительные размеры четырех самых мощных воздушных флотов зависели бы отныне не от чувства страха и соревнования, а от стратегических соображений, основанных на общей цели». Газета не уточняет, какая общая цель имеется в виду, но зато ставит с полной откровенностью вопрос о «реформе» Лиги наций, при которой Лига распалась бы на «группы держав, заинтересованных в отдельных проблемах». Главная слабость Лиги заключается в том, что она «предполагает наличие одинакового, общего мирового интереса к проблемам сохранения мира, который в действительности вовсе не существует».

Чтобы не оставалось никаких сомнений, «Сендей таймс» с исчерпывающей ясностью указывает, что Англия не заинтересована в сохранении мира в Манчжурии и в Восточной Европе.

Таким образом, наглядно выявляется, что под покровом переговоров об ограничении вооружений некоторые английские круги в действительности ищут путей к развязыванию войны в желательном для них направлении.

Майорский.

ВОЕННО-ФАШИСТСКАЯ ДИКТАТУРА В БОЛГАРИИ.

ДЕКРЕТ О РОСПУСКЕ ПАРЛАМЕНТА.

БЕРЛИН, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). По сообщениям из Софии, сегодня в Болгарии опубликован декрет о роспуске парламента и всех политических партий, а также о временном прекращении действия конституции. Назначение новых выборов в парламент не предполагается.

В воззвании к населению правительство военно-фашистской диктатуры заявляет, что парламентская система себя изжила. Политические партии показали свою неспособность справиться с внутренними затруднениями и «антигосударственной деятельностью враждебных элементов». Политическое положение сделало невозможной нормальную деятельность государственного аппарата, а потому «национальное правительство» с помощью армии решило спасти страну от разложения.

Гофман.

ВЕНА, 19 мая. (ТАСС). В состав нового правительства военно-фашистской диктатуры в Болгарии вошли следующие лица: Кимон Георгиев, игравший очень активную роль в перевороте 1923 г. и бывший членом правительств Цанкова и Ляпчева, назначен премьером и министром иностранных дел, генерал запаса, заместитель председателя об'единения офицеров запаса Мидилев получил портфель министра внутренних дел и юстиции, генерал Златев — военного министра, бывший министр финансов правительства Цанкова — Петр Тодоров — министра финансов.

Как видно из состава правительства, крупнейшую роль в нем играет об'единение офицеров запаса, как это было уже при перевороте Цанкова в 1923 г. Это фашистское об'единение требует роспуска революционной рабочей партии и революционных профсоюзов, а также усиления антисоветского курса.

Виднейшие члены нового правительства входят также в фашистскую организацию «Звено».

В осведомленных политических кругах считают, что новое правительство произведет реформу конституции.

Из Софии сообщают следующие подробности о фашистском перевороте. В 1 час ночи с 18 на 19 мая войска заняли весь город, установили на перекрестках пулеметы, в то время как над городом на небольшой высоте кружили самолеты. Сегодня до полдня никто не имел права выходить из дому. Телефон и телеграф не работали. Уличное движение было приостановлено.

Болгарское посольство в Вене опровергает распространившиеся слухи о вспышках в Болгарии беспорядках.

ПОСЛЕДНИЕ ИЗВЕСТИЯ.

АРЕСТЫ В СОФИИ.

ВЕНА, 20 мая. (ТАСС). В результате военной блокады, запрещения уличного движения, занятия войсками всех государственных зданий и важнейших предприятий, приостановки железнодорожного движения и прекращения телефонно-телеграфной связи София до полудня 19 мая производила впечатление вымершего города. Фабрики, мастерские и магазины не работали. Показываться на улицу никому не разрешалось. Вокзал в Софии был занят войсками. Сегодня военная блокада лишь частично снята. Все общественные здания и стратегические пункты, однако, продолжают охраняться войсками, внутригородское телефонное сообщение не восстановлено и телефонная связь с заграницей все еще прервана. Поступающие из-за границы телеграммы подвергаются строжайшей цензуре.

Софийская полиция произвела в течение вчерашнего и сегодняшнего дней массовые обыски и аресты, особенно в рабочих кварталах. В течение вчерашнего дня было арестовано около тысячи человек. Среди арестованных преобладают коммунисты.

ФРАНКО-ИТАЛЬЯНСКОЕ ТОРГОВОЕ СОГЛАШЕНИЕ.

ПАРИЖ, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вчера заключено новое торговое франко-итальянское соглашение, предусматривающее расширение контингентов ввоза как в отношении промышленных, так и сельскохозяйственных товаров.

ГЕРМАНИЯ ЗАКУПАЕТ САМОЛЕТЫ В США.

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). По сообщению «Дейче альгемейне цейтунг», Германия купила в США 3 крупных самолета Боинг и 6 одномоторных самолетов новой американской конструкции. По словам газеты, первые три самолета предназначаются для гражданской авиации, а остальные 6 самолетов передаются так называемому Союзу спортивной авиации для обучения авиационных кадров.

АНТИЯПОНСКИЙ ЗАКОНОПРОЕКТ В США.

ВАШИНГТОН, 20 мая. (ТАСС). Член конгресса Феррис внес законопроект, запрещающий экспорт жестяного лома без разрешения военного министра. По словам инициаторов этого проекта, экспорт жести в Японию содействует созданию там крупной химической промышленности.

ПОЖАР НА БОЙНЯХ ЧИКАГО.

ПАРИЖ, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). По полученным здесь сообщениям, вчера днем вспыхнул пожар на знаменитых бойнях в Чикаго. Так как пожар начался при сильном ветре, то он охватил район в 3 квадратных километра. Пламя перебросилось на соседние с бойнями заводы консервов. Пламенем было охвачено 20 зданий, помимо боен. Сгорело много вагонов со скотом. 20 человек ранено. Телефонное сообщение с бойнями прервано. По приблизительным подсчетам, убытки достигают 12 млн долларов.

Продолжение телеграмм см. на 5-й стр.

Со всех концов Советского Союза.

ВПЕРВЫЕ ЧАЙ ПОСЕЯН В ФЕРГАНЕ.

НА ОПЫТНОМ ШКОЛЬНОМ УЧАСТКЕ.

ТАШКЕНТ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Впервые в Ферганской долине произведен посев чая. Преподаватель-биолог школы № 2 выписал из Батума семена и посеял около тысячи кустов на опытном школьном участке.

Школьники наладили постоянное наблюдение над проращиванием семян. Осенью будут поставлены опыты зимовки чая.

ВАНАДИЙ НА УРАЛЕ.

СВЕРДЛОВСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). Профессор Сыроминский установил, что лебяженские магнитные железняки Нижнего Тагила содержат в среднем в два и три раза больше ванадия, чем в Керчи.

Запасы лебяженских руд определяются в 8—10 млн тонн. Их использует Тагильский металлургический завод. Проф. Сыроминский предлагает выделить на этом заводе домну для получения богатого ванадием шлака.

* * *

Ванадий — редкий металл большой твердости. Применяется он при производстве высокосортной (ванадиевой и инструментальной) стали, а также различных технических сплавов, например, бронзы.

НЕФТЬ В САРАТОВСКОМ КРАЕ.

САРАТОВ, 20 мая. (Роста). В южной и юго-восточной части Пугачевского района (*урочище Мельниково*) *и в прилегающем* к нему Озинском районе обнаружены признаки нефти. В районе Озинок в прошлом году была пробурена скважина глубиной в 315 метров. Уже на глубине 150 метров были обнаружены так называемые нефтяные примазки и битуминозный запах.

В районе закладываются новые скважины. Нач. Главнефти т. Баринов, посетивший 19 мая Саратов, распорядился в ближайшее время ускорить бурение.

ПЛАН СЕВА ПШЕНИЦЫ ПЕРЕВЫПОЛНЕН.

ГОРЬКИЙ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Колхозы Горьковского края, обслуживаемые МТС, выполнили план сева зерновых и бобовых на 100,7 проц. План сева пшеницы выполнен на 105,8 проц.

Успешно провел весенний сев, колхоз им. Димитрова (Троицкая МТС, Азово-Черноморский край) выстроил колхозный парк культуры и отдыха им. Танева.

НА СНИМКЕ: недавно организованный духовой оркестр играет в колхозном парке.

„Красин" идет в Уэллен и Ном.

ПАРОХОД «КРАСИН», 20 мая. (По радио от спец. корр. «Правды»). В пустынной бухте Провидения вчера было необычайно оживленно. Ледяное поле, к которому пришвартовались «Смоленск», «Красин» и «Сталинград», усеяли люди. Красинцы военным строем приветствовали челюскинцев и авиаторов. Состоялся совместный митинг. Сегодня «Красин» повел «Сталинград» в Уэллен. Там будет оставлен провиант *уэлленцам, поделившимся своими запасами с челюскинцами.*

Из Уэллена «Красин» отправится в Ном для погрузки самолета Слепнева.

БОР. ИЗАКОВ.

«СТАЛИНГРАД» — В УЭЛЛЕНЕ.

ПАРОХОД «КРАСИН», 20 мая. (Радио, спецкорр. Роста). «Красин» привел «Сталинград» в Уэллен и отсюда направился на Аляску за летчиком Слепневым.

ГИДРОСТАНЦИЯ В КОЛХОЗЕ.

МИНСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). В колхозе «Красная гора», Борисовского района, построена гидроэлектростанция. На улицах установлены фонари. Электрифицированы все дома колхозников. Освещены конюшня и свинарник. В колхозе построен также трансляционный радиоузел.

ЗА СЕМЕНАМИ ТАУ-САГЫЗА.

АЛМА-АТА, 20 мая. (Корр. «Правды»). Трест «Каучуконос» организует в горах Каратау (Южный Казахстан) сбор семян тау-сагыза для своих семеноводческих совхозов. Руководить экспедицией будут 18 студентов специальных техникумов, собирать семена, главным образом, школьники.

В ЗОНЕ ВЕЧНОЙ МЕРЗЛОТЫ.

ИЗЫСКАНИЕ НОВОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ.

ХАБАРОВСК, 20 мая. (Корр. «Правды»). Строительство Хингано-Бурейского металлургического комбината в Дальневосточном крае вызывает необходимость построить дорогу, которая свяжет будущий комбинат с Уссурийской железной дорогой. На изысканиях трассы протяжением в 400 километров уже работают 7 партий. Дорога, начиная от перевала Мало-Хинган, пройдет в зоне вечной мерзлоты.

Переброска людей к месту работы представляла исключительные трудности. Единственный путь — лед реки Бурея. 4 автомашины за 8 рейсов, преодолевая ледяные торосы, прошли 110 километров и перебросили 250 участников изыскательных партий и 70 тонн продуктов и снаряжения.

О переброске экспедиции старший водитель машин т. Бабич рассказывает кратко и выразительно:

— Работали круглые сутки. На пути то и дело попадались полыньи. Пурга заметала проложенную дорогу. Перевезли всех.

КУРСЫ ПОВЫШЕНИЯ КВАЛИФИКАЦИИ ПРЕПОДАВАТЕЛЕЙ ИСТОРИИ И ГЕОГРАФИИ.

ХАРЬКОВ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Наркомпрос Украины во время летних каникул организует курсы повышения квалификации преподавателей истории и географии. Курсы создаются при государственных университетах Харькова, Киева, Днепропетровска и Одессы и охватят около тысячи преподавателей.

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ФИЗИКЕ.

ХАРЬКОВ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Вчера в помещении ВОКС начала работу международная конференция по теоретической физике. Доклады на тему «Теория электронов и позитронов» сделали Эван Вильямс (Англия), Гордон Плессет (Америка), проф. Фок (Ленинград) и профессора Ландау и Лифшиц (Харьков).

В прениях среди других ученых принял участие известный датский физик, почетный член Академии наук СССР Нильс Бор.

Первый победный сев в колхозах Восточной Сибири.

□□□

М. РАЗУМОВ.

СЕКРЕТАРЬ ВОСТОЧНОСИБИРСКОГО КРАЙКОМА ВКП(б).

Передано по телеграфу

Можно сказать уже сейчас, что сев этого года будет первым победным севом колхозов Восточной Сибири, удельный вес которых в севе колхозно-крестьянского сектора составляет 90 проц.

Весна нынче в Восточной Сибири мало отличается от своих предшественниц, только несколько засушливее. Как и всегда, только к середине мая стала оживать природа. Третья декада апреля дала резкое похолодание с сильными утренними заморозками, во второй пятидневке мая температура почвы доходила днями до минус 12,5 градусов. В ряде районов выпал снег. Но колхозы в эту весну работают по-новому.

Ход весеннего сева по Восточной Сибири не идет ни в какое сравнение с прошлыми годами. Сейчас выполнено уже 70 проц. плана по колхозно-крестьянскому сектору, против 23 проц. на это же число в прошлом году. Еще ярче разница по Бурято-Монгольской республике, выполнившей на 15 мая 72,2 проц. плана против 11 проц. на это же число в прошлом году. По Читинской области выполнено 70 проц. плана против 20 проц. в прошлом году, причем по единоличному сектору уже выполнена половина плана.

Повсеместно в колхозах края наблюдается огромный производственный под'ем. Неравненно улучшилась трудовая дисциплина, имеется значительный рост подлинного ударничества и социалистического соревнования. **План сева будет выполнен по крайней мере на месяц раньше прошлого года,** несмотря на тяжелое состояние тягловой силы в целом ряде важных зерновых районов. Больше того, край взял на себя обязательство значительно **перевыполнить** план сева и сумеет это обеспечить. Ряд районов — **Качугский, Кырinский, Петрозабайкальский, Улапхаоцайский,** Акшинский, Тункинский и Эхирит-Булагатский — уже выполнил план сева. Кроме того, свыше 15 районов выполнило уже план сева зерновых. Значительно лучше прошлого года идет сев в МТС края. В авангарде сева по краю идут: Баяндаевская, Улетовская, Оловяннинская, Казановская, Верхнеудинская и Тункинская МТС, начполитотдела которой тов. **Кузнецов** недавно решением правительства награжден орденом Ленина. Эти МТС, давшие образец большевистских темпов и качества сева, вместе с тем сохранили в удовлетворительном состоянии тракторный парк, дали экономию горючего и успешно ведут паровую кампанию.

Эти успехи достигнуты благодаря заботам партии и правительства и исключительно чуткому и внимательному отношению к краю товарища **Сталина.** Колхозы и единоличники края получили огромные льготы, им оказана значительная помощь семенами и фуражем. Обновлен и укреплен руководящий состав парторганизации края. Партийная организация перестроила свою работу в соответствии с указаниями ЦК ВКП(б) и товарища Сталина. Руководство колхозами со стороны райкомов и политотделов стало более вдумчивым и конкретным. **Успешное проведение сева стало делом чести всей партийной организации.**

Текущая посевная кампания отличается повышением качества сельскохозяйственных работ. В подавляющем большинстве колхозов работают созданные перед севом инспекции качества преимущественно из наиболее опытных колхозников и стариков. Благодаря им во многих колхозах удалось с самого начала сева мобилизовать внимание колхозников вокруг сева. Однако качество работ не везде еще можно считать удовлетворительным. Имеется немало фактов мелкой вспашки, неудовлетворительной заделки семян, неполного использования сеялки и проч.

Беда наша заключается в крайней бедности сельскохозяйственными опытными учреждениями. По существу в крае всего 2 сельскохозяйственных зерновых опытных станции, находящиеся на расстоянии 2.500 километров одна от другой и естественно не могущие охватить все разнообразие почвенных и климатических условий края.

Важнейшей задачей дальнейшего под'ема сельского хозяйства края является **под'ем паров.** По мере высвобождения тягловой силы колхозы приступают к этой работе. В передовых районах и МТС эта работа уже развернута.

Огромное влияние на успешный ход сева оказывала и оказывает успешно развернувшаяся **массовая работа.** Для руководства севом и связи с колхозным активом широко используется радио. Особенно большое значение имели созванные в марте в четырех пунктах края массовые с'езды колхозников-ударников. В них участвовало свыше 5 тысяч человек. С'езды прошли с огромным под'емом, они обеспечили производственный под'ем в колхозах, укрепление дисциплины и порядка.

Декрет о льготах колхозам и единоличникам Восточносибирского края враждебные элементы пытались использовать, как орудие для сокращения посевных площадей. Кое-где в Забайкалье обнаружилась вначале довольно сильная тенденция снизить посевы до потребительской нормы. С'езды колхозников сыграли огромную роль для правильного усвоения декрета. Они помогли мобилизовать на основе декрета о льготах всю колхозную массу на боевое выполнение и перевыполнение планов сева. Делегаты с'ездов возглавляют сейчас ударничество и социалистическое соревнование на полях. Они являются основным активом, на который опирается парторганизация в руководстве севом. Периодически происходят радиозаседания с'езда.

Отстающим участком являются совхозы Наркомсовхозов, особенно совхозы Зернотреста и Свиноводтреста. Здесь все еще плохо обстоит с ремонтом и использованием тракторов и созданием твердых кадров рабочих, не укреплены еще работниками отделения. Среди зерносовхозов передовое *место занимает Бородинский зерносовхоз,* выполнивший уже около половины плана. Удовлетворительно идет сев по совхозам Овцеводтреста.

Единоличники вступили в сев значительно позже колхозов. Ими выполнена к 15 мая только четверть плана. Несмотря на все принятые меры (организация десятидворок, оказание помощи безлошадным, помощь в приобретении семян и т. д.), недосев по единоличному сектору все же весьма вероятен. Однако колхозы уже настолько окрепли, что мы можем с уверенностью сказать, что они перекроют недосев, возможный в единоличных хозяйствах.

Успешная подготовка колхозов к севу и развертывание сева вызвали во многих районах значительный приток единоличников в колхозы. **Всего по краю, по неполным данным, вступило в колхозы около 3 тыс. хозяйств.** Например, в Красночикойском районе вступило 400 хозяйств, в Тасеевском—300 хозяйств, в Зиминском районе уже во время посевной вступило около 70 хозяйств, причем ряд единоличников вступил в колхоз, уже выполнив свой посевной план.

В этом году колхозы края начали сев в необычно ранние сроки. Впервые проведен сверхранний сев, как широкий хозяйственный опыт, на площади около 80 тыс. га. Несмотря на серьезные ошибки, допущенные при проведении сверхраннего сева (не вполне правильный выбор участков, несвоевременная заделка семян) во многих колхозах, сверхранний сев дал вполне удовлетворительные всходы. Главное, он помог своевременному и дружному вступлению колхозов в массовый сев.

Виды на урожай зерновых культур в крае пока вполне благоприятны. Ранние сроки сева, обеспечившие использование весенней влаги, значительно повысившееся качество работы, выпавшие за последние дни осадки почти во всем крае обеспечили дружные всходы и удовлетворительное развитие яровых посевов. Состояние озимых хлебов также удовлетворительное. Все это обещает значительное повышение урожайности в этом году, укрепляет производственный под'ем в колхозах и уверенность колхозников в том, что уже в 1934 году они под руководством партии и товарища Сталина добьются зажиточной жизни.

50 ТЫСЯЧ ГА СВЕРХ ПЛАНА.

Московская область приближается к успешному окончанию сева. Уже выполнен плана сева зерновых культур и льна. Заканчивается сев поздних культур и посадка овощей.

То обстоятельство, что Московская область правильно организовала сев и посеяла зерновые культуры в короткие сроки, позволило ей поставить задачу **дополнительно расширить посевную площадь на 50 тыс. га преимущественно за счет поднятия целины.**

Всего за эту весну поднято целины по области 80 тыс. гектаров, из них 60 тыс. гектаров уже засеяно зерновыми культурами и льном.

Многие районы показывают пример большевистской борьбы за расширение зерновых посевов. Достаточно сказать, что, например, **Шацкий, Ухоловский, Новодеревенский, Бобынинский, Старожиловский и Сапожковский** районы засеяли зерновых сверх плана 12 тыс. гектаров.

ЗЕРНОСОВХОЗЫ СРЕДНЕЙ ВОЛГИ ВЫПОЛНИЛИ ПЛАН ЯРОВОГО СЕВА.

САМАРА, 20 мая. **(По телеграфу).** Зерносовхозы Средней Волги выполнили план ярового сева — 240 тысяч га. **Задание по севу пшеницы перевыполнено. Весь яровой сев проведен совхозами в 12 рабочих дней против 25 дней в прошлом году.** Качество в этом году значительно выше. Сеяли очищенными протравленными семенами. Совхозы продолжают сев сверх плана. Тракторный парк переключен на взмет паров. Идет подготовка к прополке, борьбе с вредителями и уборке.

Зернотрест—ГОРИН, ЕСЯШИН.

БЕЛОРУССИЯ НЕ ЗНАЛА ПОДОБНОГО СЕВА.

(От минского корреспондента «Правды»).

К 15 мая Белоруссия засеяла 85,9 проц. всего ярового клина. **План сева зерновых выполнен на 97,1 проц.**

Республика ведет сев несравнимо быстрее и качественно лучше, чем в прошлом году. Колхозы в этом году увеличили площадь посевов пшеницы на 50 проц. Сев ведется высокосортными семенами. План сева пшеницы выполнен на 97,1 проц., овса—102,8 проц., льна—94 проц., картофеля—90,6 проц.

15 районов — **Борисовский, Слуцкий, Житковичский, Витебский, Сенненский, Могилевский** и другие — полностью *закончили сев. Многие районы, например,* Сеннинский, завершили посевные работы на 44 дня раньше прошлогоднего.

Колхозы Борисовского района начали поднимать ранние пары и целину под озимую пшеницу. Колхозы «Социалистический ударник», «Луч света», «Рассвет» «1 мая», Чаусского района, подняли 65 га целины. За счет поднятия целины и раскорчевки земель колхозы расширяют площадь посева пшеницы. Колхозники и единоличники Витебского **района** сверх плана на вновь освоенных целинных землях уже сейчас засеяли тысячу га яровых.

Районы, окончившие сев, начали прополку льна и зерновых культур.

Ранние посевы пшеницы и льна дали дружные и хорошие всходы. Во многих колхозах Сеннинского и других районов лен уже достигает 15—16 сантиметров.

Белоруссия не знает подобного сева. Успех об'ясняется той огромной организаторской работой, которую провели и проводят белорусские партийные организации **на селе.**

В ЦК ВКП(б)

О партийно-массовой работе на торфоразработках.

ЦК ВКП(б), обсудив вопрос о состоянии партийно-массовой работы на торфоразработках, постановил ввести на всех крупных торфоразработках с добычей свыше 100 тыс. тонн торфа институт парторгов, непосредственно подчиненных соответствующим крайкомам, обкомам и ЦК нацкомпартий.

Московскому, Ленинградскому, Свердловскому, Ивановскому и Западному обкомам, ЦК КП(б)У, ЦК КП(б)Б и Горьковскому крайкому предложено подобрать и назначить на работу в качестве парторгов работников с опытом работы не ниже секретаря крупного райкома.

Основными задачами парторгов ЦК считает:

а) обеспечение ведущей роли коммунистов и комсомольцев на производстве. Парторг должен добиться, чтобы члены партии и ВЛКСМ действительно возглавляли соцсоревнование и ударничество, давали образцы социалистического отношения к труду, сплачивая на этой основе кадры сезонных рабочих;

б) обеспечение готовности торфопредприятий к приему рабочих (ремонт и оборудование общежитий, столовых, бань, красных уголков и т. д.) и организация встречи прибывающих рабочих;

в) укрепление партийными и комсомольскими кадрами участков и агрегатов и правильная расстановка всех членов и кандидатов ВКП(б) и ВЛКСМ, имеющихся на торфопредприятии, и переброска большинства из них непосредственно на производство;

г) развертывание массовой политической работы среди рабочих и ИТР, мобилизация их на выполнение плана добычи, сушки и уборки торфа, сосредоточив основное внимание на работе в бригаде и организуя через актив соцсоревнование и ударничество как внутри бригад, так и между бригадами, отдельными агрегатами и участками;

д) ведение массовой политической работы в бараках, организация красных уголков, техучебы и общественно-технических экзаменов, политкружков, школ ликбеза, стенгазет и т. д.;

е) участие в подборе начальников машин и агрегатов, начальников полей и участков, десятников, комендантов поселков и бригадиров и работа по закреплению их на весь сезон.

Учитывая, что на торфоразработках работает большое количество женщин, ЦК предложил крайкомам, обкомам и ЦК нацкомпартий на тех торфоразработках, где будут назначены парторги, выделить в помощь им женоргов для ведения массовой политической работы среди торфяниц.

ОРГАНИЗОВАТЬ УХОД ЗА СВЕКЛОЙ.

Украина, крупнейшая свекловичная база Союза, закончила сев свеклы к 1 мая. К 10 мая закончила сев ЦЧО.

Но своевременный сев — только начало борьбы за высокий урожай, который в конечном счете определяется правильной организацией ухода за посевами свеклы. Поэтому перед свеклосеющими районами со всей остротой стоит задача — обработать свекловичные плантации так же образцово, как был проведен сев.

Ни одной минуты промедления в темпах *шаровки и прорывки!* Климатические условия в этом году складываются так, что малейшая затяжка сроков шаровки и прорывки может губительно отразиться на размерах урожая. Между тем во всех свеклосеющих областях, кроме **Киевской,** шаровка идет **неудовлетворительно.**

В подавляющем большинстве свеклосеющих районов обработку свеклы по традиции рассматривают, как область, в которой применяется исключительно женский труд. Нет ничего вреднее этого предрассудка! К обработке плантаций свеклы должны быть немедленно привлечены **все трудоспособные колхозники, в том числе и мужчины, свободные от других полевых работ.**

С прорывкой неразрывно связана защита всходов свеклы от вредителей. На плантациях уже появилась свекловичная свинка, свекловичная и эспарцетовая блоха, пожирающая всходы, наконец, есть сообщения и о появлении наиболее опасного вредителя свеклы—лугового мотылька. Состояние борьбы с ними ни в коем случае не может нас удовлетворить. Земельные органы в большинстве случаев *бездействуют.* Совершенно недостаточны темпы ручной очистки плантаций. Плохо используются и механические орудия лова. Нет проверки качества борьбы с вредителями. В результате в колхозах часто подлинная борьба с вредителями подменяется видимостью ее.

Так дальше продолжаться не может. Политотделы МТС должны стать **организаторами** борьбы с вредителями. Нужно привлечь к сборке и очистке плантаций от вредителей все силы колхозного села, комсомол, пионеров, создать специальные кустовые бригады по борьбе с с.-х. вредителями. Ни один корень свеклы не должен быть уничтожен!

Успех обработки свеклы, борьбы с вредителями и, следовательно, судьбу всего урожая решает правильная организация труда и, прежде всего, **звена.** Ничто так губительно не отзывается на обработке свеклы, как обезличка, перебрасывание звена с участка на участок, отсутствие материальной заинтересованности колхозниц в качестве работы.

Иные руководители колхозов думают, что созданием звеньев и прикреплением к ним участков кончаются все заботы об организации труда, что высокая производительность труда автоматически обеспечивается этими мероприятиями. Вреднейшее заблуждение!

Урожай свеклы полностью зависит от качества нашей работы, конкретного руководства партийных организаций. Они держат экзамен на уменье руководить по-новому. Они отвечают за использование всех мероприятий в борьбе с потерями урожая.

ЗАКАВКАЗЬЕ ЗАКОНЧИЛО СЕВ ХЛОПКА.

ТИФЛИС, 20 мая. Наркомзем ЗСФСР т. Буниат-Заде отправил на имя наркома земледелия СССР т. Чернова телеграмму следующего содержания: «18 мая сев хлопка закончен по всем республикам Закавказья. Засеяно 216.517 га, в том числе «египтянина»—41 601 га. Приняты меры к скорейшему окончанию инструментального обмера и проверки всходов посева. Переключились на обработку». (ТАСС).

АЗЕРБАЙДЖАН ЗАКОНЧИЛ СЕВ ХЛОПКА.

БАКУ, 20 мая. **(Корр. «Правды»). Азербайджан** первым в Союзе выполнил план сева хлопка на 100,5 проц. Засеяно 192.031 гектар. Идет подготовка к прополке.

А. АРНОЛЬДОВ.

ОБ ОЗДОРОВЛЕНИИ ВАГОННОГО ПАРКА.

(ОТВЕТ НА СТАТЬЮ БОГУШЕВСКОГО *).

Наряду с тем, что в последнее время заложен надежный фундамент для оздоровления вагонного парка, **темпы** усиления материально-технической базы и полного **оздоровления вагона нельзя признать достаточными.** Большая **обветшалость** вагонного парка в **прошлом** и все возрастающие требования народного хозяйства к транспорту обязывают **решительно поднять** всю практическую работу по оздоровлению вагона.

На основе тщательного анализа работы необходимо дать четкий ответ — правильно ли мы работали, есть ли у нас система и что нужно для того, чтобы работать еще лучше.

Прежде чем перейти к этому **основному** вопросу нашей статьи, нельзя не остановиться на статье тов. Богушевского («Правда» от 9 мая), в которой он без всяких доказательств говорит об ухудшении состояния вагонного парка.

В своей попытке подкрепить свой произвольный вывод об ухудшении состояния вагонного парка автор сам себе противоречит. Тов. Богушевский говорит: «За время с декабря по март среднесуточное количество больных вагонов выросло на 20 проц. Тут **сказывается, правда, сильная запущенность ремонта в прошлом: большое количество вагонов с просроченным ремонтом выводится сейчас из эксплуатации и становится на лечение».**

Непонятно, для какой цели понадобилось тов. Богушевскому **сравнивать** декабрь с мартом. Если уж сравнивать, так нужно сравнивать два периода с одинаковыми условиями работы. Это во-первых. Во-вторых, если даже брать два таких периода, то надо иметь в виду, что в соотношении числа больных вагонов по видам ремонта произошли существенные изменения.

Если в марте—апреле прошлого года в общем наличии поставленных на ремонтные пути вагонов определяющее значение имели больные вагоны, взятые из эксплуатации для текущего ремонта, то удельный вес этих вагонов в 1934 году значительно упал. Наоборот, резко вырос фронт работ по оздоровлению вагонов с тяжелыми характеристиками — средним, капитальным ремонтом и ремонтом аварийных вагонов, что является прямым отражением повышенной программы 1934 года. Обратимся к цифрам: удельный вес просроченных и аварийных вагонов в общем числу больных вагонов в апреле текущего года поднялся до 70,7 проц. (за счет роста поступления в ремонт) вместо 61 проц. больных вагонов, находящихся в конвенционном ремонте и по аварийности в прошлом году. Одновременно удельный вес вагонов в текущем **ремонте** упал на 9,7 проц. по сравнению с прошлым годом. При этом следует **иметь в виду,** что характеристика среднего **ремонта,** не говоря уже о капитальном, **значительно выше бывшего конвенционного.**

Таким образом, за увеличением общего наличия больных это обстоятельство не только «сказывается», тов. Богушевский, а целиком его определяет.

Приходится только удивляться, каким образом тов. Богушевский, утверждая, и совершенно правильно, что **«большое количество вагонов с просроченным ремонтом выводится сейчас из эксплуатации и ставится на ремонт»,** делает в то же время обратный вывод об общем ухудшении вагонного парка.

Неужели нужно еще об'яснять, что чем больше ремонтируется обветшалых вагонов, именно тяжелыми **видами** ремонта, тем мы скорее **приближаемся к** коренному оздоровлению вагонного **парка.**

Считая далее увеличение фронта работ по ремонту вагонов положительным фактом, тов. Богушевский утверждает, что наблюдается ухудшение состояния здоровья «здоровых» вагонов, обращающихся по сети. А что же лежит в основе этого утверждения? **Оказывается,** сравнение цифр средней стоимости, обнаруженных недостатков по четырнадцати обменным пунктам,— и больше ничего. И тут же несколькими строками ниже автор пишет: «Везде и всюду у нас платят за сделанную работу, и платят тому, кто сделал. А тут, на обменных пунктах все «не как у людей»: за сделанную работу вовсе не платят, тут **старательно высматривают и записывают** то, что не сделано, а за несделанное начисляют штрафы. Агенты дороги принимающей заинтересованы отнюдь не в оздоровлении вагона, а только в том, чтобы **записать на сдающую дорогу как можно больше приплат».** (Курсив мой —А. А.).

Совершенно непонятно, как можно, хорошо зная природу этих весьма условных цифр и одновременно утверждая, что «агенты дороги принимающей заинтересованы в том, чтобы записать на сдающую дорогу **как можно больше приплат»,** делать тут же вывод на основе этих данных об ухудшении состояния вагонного парка. Зачем и кому это **нужно?**

Гнилой **песенкам — вреднейшее** дело, тов. Богушевский, тем более, что для этой непонятной болезни нет никаких оснований.

Совершенно ясно, что оценку общего состояния вагонного парка можно делать только по комплексу показателей: выполнению ремонтных программ, количеству отцепок, остаткам больных вагонов по текущему ремонту и др.

Как же обстоит дело в действительности, если обратиться ко всем этим показателям?

В то время как в I квартале 1933 года *было отремонтировано конвенционным ремонтом* **36 881 вагон (83,9 проц. плана),** в первом **квартале** текущего года выпущено из тяжелых видов — **среднего** и капитального ремонта — 38.143 вагона, а **в единицах среднего ремонта—40.128 вагонов (94,8 проц. плана), или на 8,8 проц.** больше прошлого года. При чем следует иметь в виду, что характеристика среднего ремонта, как уже сказано, значительно выше бывшего конвенционного.

Среднесуточный сетевой остаток больных вагонов в текущем ремонте все время стоит ниже прошлого года: в январе — на 12,7 проц., в феврале—на 23,8 проц. и в марте — на 9 проц., при увеличении выпуска из ремонта.

Количество отцепок вагонов по нагреву букс снизилось больше чем в два раза (1 887 отцепок в среднем в сутки в I квартале 1933 года и 850 отцепок в 1934 г.) и уже в марте коэффициент отцепок составил 0,069 против 0,212 в том же месяце прошлого года.

Если к этому добавить, что правительственное задание на 1933 г. — отремонтировать 172.000 вагонов было выполнено на 104,8 проц., при росте выпуска из ремонта по участковым мастерским дорог—после выделения их в самостоятельное вагонное **хозяйство**—на 89 проц., то совершенно становится очевидным, что утверждение тов. Богушевского об ухудшении состояния вагонного парка не имеет под собой никакой почвы.

Основными причинами, предопределившими «ухудшение» состояния вагонного парка, тов. Богушевский считает организационную неупорядоченность всего ремонтного дела на транспорте, с одной стороны, и недостаток запасных частей и материалов для ремонта, с другой.

Действительно оба эти вопроса — организация ремонта и его материальное покрытие — являются вопросами **исключительной важности.**

Неупорядоченность всего ремонтного дела на транспорте тов. Богушевский усматривает прежде всего в неправильной дислокации вагоноремонтных средств и в отсутствии системы их распределения по сети. **Он пишет:** «Где-то подчас без всякого смысла, во всяком случае без определенной мысли, без продуманной установки разбросаны по сети ремонтные пункты, ремонтные устройства, ремонтные бригады». Бросая такое обвинение, автор, не приводя ни одного конкретного примера, валит все в одну кучу. О какой дислокации ремонтных пунктов идет речь, тов. Богушевский? Если речь идет о том, что наличие и размещение вагоноремонтной базы, полученной в наследство от бывшего об'единенного тягового хозяйства вновь организованным вагонным хозяйством, являлись совершенно неудовлетворительными, то это **всем давно известно и это-то и послужило основной причиной выделения заброшенного вагонного хозяйства в самостоятельную отрасль.**

Недостаточность и несоответствие вагоноремонтной базы эксплуатационным потребностям железных дорог получали все больший разрыв в связи с индустриализацией страны и изменением грузо- и вагонопотоков на сети: менялись размеры грузопотоков, их направления, появлялись новые пункты погрузки и разгрузки и т. д. Появление Кузбасса, реконструкция Донбасса, создание Магнитогорска и других крупнейших индустриальных гигантов совершенно естественно требуют решительного усиления материальной базы вагонного хозяйства и обеспечения вагоноремонтными средствами новых пунктов и линий. В этом отношении **особенно важно** предусмотреть **правильное распределение вновь строящейся ремонтной базы** в соответствии с экономикой нашего хозяйства и условиями эксплуатационной работы. Именно в связи с этим, на основе июльских решений ЦК и СНК о транспорте и было **утверждено правительством** соответствующее усиление вагоноремонтных средств в 1933 году в виде постройки 21 нового вагонного депо первой очереди в **конкретных пунктах сети, чего не может не знать тов. Богушевский,** причем 18 сдано в эксплуатацию.

По плану капитальных работ 1934 года намечена постройка 29 вагонных депо для ремонта товарных вагонов, что вместе с окончанием депо первой очереди даст сети 50 новых мощных участковых вагоноремонтных **пунктов.**

Тов. Богушевский не дает ни **одного** конкретного примера неправильности выбора пункта постройки депо в 1933—34 году, считая для себя, видно, более удобным отделаться общими, ничего не говорящими рассуждениями, характера — «взгляд и нечто».

В основу плана создания сети новых вагонных депо (в НКПС планируется только постройка крупных ремонтных пунктов) положены следующие основные принципы.

а) на основе июльских решений СНК и ЦК ВКП(б) вся ж.-д. сеть разбита на вагонные участки;

б) каждый вагонный участок должен иметь основное вагонное депо, обслуживающее потребности линии и являющееся производственным, хозяйственным и административным центром вагонного участка;

в) месторасположение основных вагонных депо, а следовательно и центров вагонных участков, должно совпадать с расположением **сортировочных станций и крупных пунктов погрузочно-разгрузочной работы;**

г) **помимо вагонных депо,** в условиях ряда дорог, обслуживающих индустриальные и крупные сельскохозяйственные районы с **концентрированной** погрузкой, создается сеть небольших ремонтных пунктов, территориально совпадающих с **отдельными пунктами большой погрузочно-разгрузочной работы.**

Дислокация всех вновь строящихся депо удовлетворяет этой установке.

Необходимо однако иметь в виду, что создание в 1933 и 1934 гг. новых вагонных депо первой и второй очереди, учитывая наличие существующих вагонных депо, обеспечит рембазой **только главнейшие участки,** и не больше половины общего числа их.

Говорить о том, что здесь нет «определенной мысли», «продуманной установки» и т. д., неверно.

Вагоноремонтные пункты надо располагать на станциях оседания и формирования порожняка и весьма редко — на пунктах концентрированной погрузки.

Если допустить ремонт порожняка на попутной, а не на **формирующей** станции, то неизбежна **задержка маршрутов** на несколько часов для их переформирования.

Возьмем для примера направление Люблино—Орел—Курск.

В Люблине формируется 10—12 составов в сутки. Из этого числа 9 составов должны отправляться на юг в промежуток времени от 1 часу до 7. Надо спешить с отправкой. Где же развертывать ремонт?

А если организовать ремонт в Орле, где простой **маршрутов** от часа до полутора часов, то отцепка нескольких вагонов первого состава задержит его до прихода второго, один будет совсем расформирован для пополнения остальных, переделка займет не менее 1—2 часов, а маневры занимают пути, что затрудняет пропуск поездов.

Спрашивается: можно ли при данной пропускной способности ремонтировать в пунктах, **«где бегут мимо них вагоны здоровые и больные»?** Остается Курск—граница с Южной. Здесь ремонтный пункт совпадает с контрольным (обменным).

Трудность ремонта на попутной станции очевидна. Нам нужен ремонт не ради ремонта, а ремонт для бесперебойной эксплуатации вагона, его быстрейшего продвижения, лучшей сохранности груза. Мы не должны повторять неудачного опыта «ремонта ради ремонта» в 1932 году.

Каковы важнейшие очередные задачи в деле оздоровления вагонного парка?

1. Выполнить программу ремонта 170.000 вагонов и программу изготовления вагонными заводами запасных частей.

2. Отремонтировать к хлебным перевозкам не менее 40—45 тысяч вагонов (крыши, кузова) и исправить запутанную нумерацию у 150.000 вагонов.

3. *Произвести осмотр букс товарного парка.*

4. Правильно распределить по решающим участкам и обеспечить необходимыми бытовыми условиями оканчивающих учебные заведения 289 инженеров и 800 техников-вагонников.

5. Обеспечить кадрами автоматчиков действующие и строящиеся контрольные пункты по автотормозам.

6. Выполнить программу строительства вагоноремонтных заводов и депо и оборудования 3.000 комплектов автосцепки.

Аппарат вагонного управления НКПС и вагонные службы ряда дорог еще не перестроили всю свою работу в смысле большей оперативности и конкретности руководства.

Вагонные службы ряда дорог не умеют во-время повернуть свое производство лицом к новой кон'юнктуре перевозок и тем самым на отдельных участках сети не способствуют скорейшему продвижению грузов, а тормозят его.

Вагонное хозяйство имеет целый ряд крупнейших недостатков, мешающих скорейшему оздоровлению вагона.

К числу наиболее важных из них следует отнести: все еще плохую работу обменных пунктов, низкое качество ремонта, невыполнение заводами НКПС программы по производству запчастей, наличие уравниловки в распределении запасных частей, в особенности на дорогах, и, наконец, что является основным тормозом,— это неумение большинства дорог и части аппарата вагонного управления конкретно, оперативно работать и руководить — бороть, неоднократно отмечавшаяся партией, или канцелярско-бюрократический метод руководства.

Преодоление этих болезней является неотложной задачей.

*) В порядке обсуждения.

Печальная история Золотоноши.

В. СТАВСКИЙ.

Член Комиссии Партийного Контроля.

История яркая и поучительная. Золотоношского района (Киевская область) против классово враждебных элементов, пробравшихся в колхозы,— история яркая и поучительная. С особой силой ставит она вопросы партийного руководства селькоровским движением и низовой печатью.

В Золотоношском районе кулацкие, петлюровские элементы пролезли в колхозы, в руководство колхозов и даже в партию. В селе Коробовка за один прошлый год кулацкое руководство уничтожило 60 проц. тягла, десятки тысяч пудов сена, скрывало посевные площади, воровало хлеб и т. д. Примерно то же было и в Мизалинке и в Зорине.

Нельзя сказать, чтобы районные организации совершенно не вели борьбу с классовым врагом в колхозах. Однако партийные руководители района далеко не всюду сумели различить классового врага, кое-где доверились классовому врагу с партбилетом в кармане и фактически прикрывали его. Так было в Коробовке. Кулацкую свору правленцев во главе с петлюровцем Скибой поддерживал секретарь местной ячейки Строкань, член ВУЦИК. Руководство района ему, а за ним и всем кулацким элементам, стоявшим во главе колхоза, безоговорочно доверяло.

Передовики колхозной деревни — селькоры — брались за перо, разоблачали вредительские действия классового врага. Но районное руководство часто было глухо к этим сигналам снизу.

Поразительная иллюстрация — события в селе Белина гора. Здесь в колхозе «Червона гора» председательствовал кулак Березка Марк. Его поддерживал уполномоченный сельсовета Курилка Антон. Они не только вредительствовали, но и издевались над колхозниками, не выдавая активистам хлеба, преследуя всех, кто осмеливался критиковать. Селькоры Курилка Юхим, Салий Яков и Гвоздь Павел разоблачали не раз этих врагов в районной печати еще в 1932 г. Но районное руководство верило не селькорам, а врагу. Эта «вера» была настолько сильна, что районный прокурор прекратил начатое было следствие против Березки М. и Курилки А. в конце 1932 г.

Обнаглев, кулаки усилили вредительство и террор против селькоров. Весной 1932 года факты вредительства во время сева были настолько очевидны и разоблачения селькоров настолько основательны, что вновь было начато следствие. Березка М. и Курилка А. попали под суд. Но и тут их «выручили» руководители района: судили их, как середняков, за упущения... И после суда с работы не сняли, а помогли добиться смягчения приговора.

До суда Березка М. избил селькора Салия за разоблачительную заметку. У селькора Павла Гвоздя был произведен незаконный, издевательский обыск. После суда кулаки решили «расквитаться» с Гвоздем — работником правления колхоза, активным селькором. 9 августа 1933 г., днем, брат Антона Курилки Анисим пришел в правление колхоза, скомандовал П. Гвоздю: «Становись к стенке!», и при всех убил его.

На похоронах селькора Павла Гвоздя не было никого — ни от райкома, ни от редакций газет. Только отчаянные сигналы других селькоров позже заставили парторганизации заинтересоваться этим вопиющим делом. Только 17 октября Киевский обком принял решение по этому делу.

Подчеркнем, что еще в апреле 1933 года в Золотоношу был командирован инструктор ЦКК КП(б)У тов. Казаков. Он установил, что большинство селькоровских сигналов верно, что руководства селькорами в районе не было, что руководители района повинны в ряде больших злоупотреблений. Киевский обком тогда, в апреле 1933 года, вынес решение: руководство селькорами должно быть улучшено. Но за выполнением этого решения контроля не было. И это дало возможность кулакам организовать убийство селькора Гвоздя!

Казалось, что после убийства Гвоздя руководство селькорами в Золотоноше должно было радикально измениться. Этого не случилось. И при новом секретаре райкома тов. Краснополиной продолжались зажим самокритики, преследования селькоров. Руководитель селькоровского движения в районе, редактор районной газеты Никитин, оказался впоследствии классовым врагом и был разоблачен на чистке партии.

И при теперешнем секретаре райкома руководство селькорами неудовлетворительное. Районная газета «Червоний Жовтень» считает, что у нее 630 селькоров. Пишут же в газету только 80 — 85 человек. Вербовка селькоров проводится механически — путем рассылки по колхозам анкет. Даже этих «анкетированных» селькоров редакция знает плохо. До самого последнего времени в рядах селькоров было 29 кулаков и бывших бандитов. Редакция не знает редакторов стенных газет района.

При отсутствии элементарного понимания того, какой должна быть практика партруководства селькорами, естественно, что до сих пор продолжаются преследования активистов-селькоров, что ряды селькоров засорены классово чуждыми элементами.

В том же селе Белина гора родственники осужденных кулаков вредительски «переводили» этой весной колхозных лошадей и грозились «изжить» селькора Тобилку, который их разоблачил.

Заведующий районным земельным отделом Патлань осмелился заявить на заседании бюро райкома, что он на заметки селькоров не отвечал и отвечать не будет.

Наряду с этим в коммуне им. Ворошилова «селькор» и «редактор» стенной газеты Гвоздь Иван, разложившийся комсомолец, организовал в газете травлю активных коммунарок Механьковой и Перетятько. «Селькор»-антисемит Мирошник в Мизалинке преследовал учительницу Койфман.

Разумеется, во всем этом повинен в первую очередь золотоношский райком партии. Но и Киевский областной комитет партии здесь далеко не безгрешен. В обкоме было много сигналов из Золотоноши. Шесть раз стояли вопросы Золотоноши в обкоме. Принимались всякий раз решения — правильные, исчерпывающие решения. Но разве количеством принятых решений измеряется качество руководства? А практической борьбы за выполнение решений не было. Повседневного руководства селькоровским движением в области не было.

Необходимо еще отметить, что всеукраинский журнал «Робсельнор» проявил удивительно казенное отношение к сигналам из Золотоноши. В журнале не была напечатана даже статья инструктора ЦКК КП(б)У тов. Котлярова, ездившего в Золотоношу во главе 2-й бригады осенью 1933 г.

В колхозах Золотоноши, успешно борющихся за осуществление линии партии, имеется немало ударников социалистического земледелия. В колхозных бригадах ударники выпускают стенные газеты, играющие большую роль в борьбе за осуществление лозунга товарища Сталина: сделать все колхозы большевистскими, а колхозников зажиточными.

В редакцию «Червоного Жовтня» поступают многочисленные письма из колхозов, в которых активистами-селькорами ставятся острые вопросы колхозной жизни. Но работа селькоров будет еще более плодотворной при правильном повседневном партруководстве селькорами, при жесточайшем отпоре любым попыткам преследовать, притеснять селькоров, при разоблачении классово чуждых элементов, стремящихся использовать звание селькора и нашу печать в своих интересах.

Партия не раз давала директивы о руководстве рабселькоровским движением и низовой печатью. Товарищ Сталин на XVII с'езде партии отметил трехмиллионную армию рабочих и крестьянских корреспондентов как одну из тех важнейших организаций, которым обязаны мы нашими успехами. Армия эта нуждается в повседневном внимании, заботе и руководстве партийных органов. Печальная история Золотоноши — живой пример игнорирования на Киевщине этой важнейшей обязанности парторганизаций, пример того, как нельзя руководить движением масс, движением рабочих и сельских корреспондентов.

КАК РОЖДАЕТСЯ БРАК.

Борьба с браком на текстильных фабриках ведется недопустимо слабо. Кое-где руководители предприятий всякими махинациями замазывают действительное положение с браком, обманывая государство и общественное мнение. Яркие примеры подобного рода группа легкой промышленности Комиссии Партийного Контроля обнаружила на фабриках 1-го Ивановского хлопчатобумажного треста.

По официальным данным, вичугская фабрика им. Ногина в первом квартале дала 14,5 проц. брака — в три раза выше плановой нормы. На самом деле положение еще хуже. Браковка проводится плохо. Когда на этой фабрике просмотрели несколько кусков суровья, выпущенных браковщиками под маркой чистого товара, оказалось, что все эти куски надо забраковать или в лучшем случае отнести ко второму разбору. При контрольной разбраковке суровья на красильной фабрике ткацкий брак доходит до 36 процентов, т. е. почти в семь раз превышает плановые нормы (4.9 проц.).

Еще более позорные показатели по браку дает родниковская фабрика «Большевик». В первом квартале, по официальной статистике ткацкой фабрики, брак составляет в среднем 34.89 процента, в пять раз превышая плановую норму. А контрольная разбраковка суровья в красильно-отделочной фабрике показывает, что в действительности ткацкий брак доходит до 55 процентов!

Брак рождается из «мелочей». Станки на обеих фабриках плохо чистятся. От этого они часто разлаживаются. Подмастера плохо налаживают станки. От этого рвется основа. Ткачей никто не инструктирует. Повседневного наблюдения за состоянием оборудования нет. У подмастеров нет самых необходимых инструментов и подсобных материалов. На «Большевике» причиной значительной части брака была... протекающая крыша.

Все эти вполне устранимые причины в сумме дают огромный процент брака. По к браку притерпелись. На причины, его порождающие, перестали обращать внимание. На родниковском комбинате «Большевик» 26 станков работают заведомо загрязненным утком, который выпадает на грязный, промасленный пол. Это происходит изо дня в день. Это видят все. Но ничего не изменяется.

Решающую роль в борьбе с браком должен играть подмастерский состав ткацких фабрик. Но подмастер на многих фабриках Ивановской области еще не стал центральной фигурой на производстве. Подмастер рассматривается до сих пор как наладчик станков, а не как организатор-руководитель ткацкого коллектива. Такая «установка» порождает уравниловку. Есть случаи, когда подмастер зарабатывает меньше ткача. Не удивительно, что старые ткачи иногда не хотят переходить в подмастера, когда их выдвигают.

Ткацкие мастера плохо инструктируют подмастеров, не повышают их технической квалификации. Какое огромное значение имеет правильное руководство и помощь подмастерам со стороны мастера, показывает пример бригады мастера Бородулина на ткацкой фабрике им. Ногина. Бородулин систематически созывает производственные совещания подмастеров, об'ясняет причины брака и указывает меры для его предупреждения, повседневно контролирует работу подмастеров. Он сам знает, чем болеет каждый станок, следит, чтобы подмастера и ткачи сдавали техминимум. Бригада Бородулина снизила брак до нормы, заработок подмастеров повысился до 300—400 руб. А в соседних бригадах подмастера зарабатывают по 175 руб.

САХАРОВА,

член Комиссии Партийного Контроля.

БЕЗОТВЕТСТВЕННОСТЬ.

Через месяц открывается всесоюзный с'езд советских писателей. Это — очень большое событие в культурно-политической жизни СССР, и вся наша печать, естественно, усилила в последние декады внимание к художественной литературе и к людям, ее творящим,—советским писателям.

В эту работу решили включиться фельетонисты братья Тур. Под красочным заголовком «Золотая орда» они напечатали во вчерашнем номере «Известий» фельетон о лжеписателях. По мере сил своих братья Тур высмеивают людей неграмотных, в литературе случайных и попросту жуликов, желающих присосаться к писательским организациям, заполучить почетное звание советского писателя.

Особенно понравилась братьям Тур легкая возможность каламбурить по поводу фамилии Бройдо — лжеписателя, недавно разоблаченного писательской общественностью. Он присваивал чужие произведения и проводил всяческие жульнические операции. И сейчас братья Тур скачут и играют вокруг фамилии Бройдо: тут и «сотворцы комбинатора Бройдо», и «бройдоха» и «бройденный этап».

Каламбуры—дело вкуса и таланта. Хуже другое. Резюмируя, что начавшийся прием в члены Союза советских писателей будет сопровождаться строгим отбором, братья Тур заканчивают фельетон следующим абзацем:

«Пусть опасаются другие. «Писатели», авторы «сенятычей», пугевичники-клевреты, ПРИСПОСОБЛЕНЦЫ И ЧУЖАКИ,—ВСЕ, ОЛИЦЕТВОРЯЮЩИЕ СОБОЙ «БРОЙДЕННЫЙ» ЭТАП СОВЕТСКОЙ ЛИТЕРАТУРЫ».

Ну, знаете, это уж слишком! Характеризовать пройденный этап советской литературы, как «бройденный», писать что литературное воровство есть типичное у нас явление, что вообще лжеписатели «олицетворяют» какой-то «этап» советской литературы, это, мягко выражаясь, значит относиться безответственно к словам.

Весьма странно, что фельетонисты, претендующие на серьезную критику, обнаруживают столь необычайную легкость не только пера, а главным образом мысли...

Л. Р.

„Союзфото" слышало звон..."

В связи с заметкой «Союзфото» слышало звон...» («Правда», 19 мая) управляющий «Союзфото» сообщает, что на работника, давшего непроверенную подпись под фотографией, наложено административное взыскание.

Можно ли передвигать здания?

А. ПОЗДНЕВ.

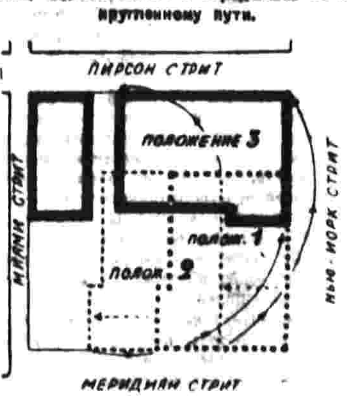
Реконструкция наших городов часто наталкивается на противоречия, преодоление которых сопряжено с колоссальными затратами энергии и материальных средств. Мы имеем в виду перепланировку старых, застроенных улиц.

Города застраивались как попало, вне всякого плана, часто по прихоти того или иного «туза». Ни интересы населения, ни требования элементарнейшего благоустройства во внимание не принимались.

Без преувеличения можно сказать, что планировка русских городов до революции не только не улучшалась, но все больше ухудшалась. Непроходимый лабиринт узких улиц, проулков и тупиков Москвы в достаточной степени это подтверждает.

Сейчас, когда задача превращения Москвы в образцовую социалистическую столицу поставлена во весь рост, планировщики и строители вынуждены намечать к сносу дома, выходящие за пределы так называемой «красной линии» и мешающие перепланировке улицы. В тех же случаях, когда архитектурная, историческая или материальная ценность того или иного здания не позволяет его уничтожить, планировщики соответственно «подгоняют» новые планировочные решения к старому расположению такого здания.

Во всех этих случаях снос зданий выступает как наиболее радикальный, но отнюдь не наиболее рациональный строительный метод. Мы утверждаем, что строители и планировщики только потому обрекают на уничтожение множество ценных зданий, что они либо не видят другого выхода, либо с чрезмерной легкостью отказываются от выхода, подсказываемого им заграничной, в особенности американской практикой. Выход этот — передвижка целиком всего здания с одного места на другое.



Здание телефонной станции в Индианополисе, подготовленное к передвижке по закругленному пути.

ПИРСОН СТРИТ
ПОЛОЖЕНИЕ 3
ПОЛОЖ. 1
ПОЛОЖ. 2
МИАМИ СТРИТ
НЬЮ-ЙОРК СТРИТ
МЕРИДИАН СТРИТ

Схема передвижки здания телефонной станции.

Первые попытки поставить этот вопрос на практические рельсы убедили нас, что огромный опыт передвижки зданий в Америке почти неизвестен в Союзе.

Остановимся поэтому на опыте передвижки зданий в США. Оговариваемся, что наши примеры, иллюстрируя разнообразие проведенных работ, отнюдь не исчерпывают их количественного размаха — передвинутые дома исчисляются в США уже многими десятками.

Прокладка новой железнодорожной ветки в портовом районе Сан-Педро (Лос-Анжелос) потребовала полного сноса холма вышиной в 11 метров. В связи с этим стоявший на холме отель был спущен вниз до уровня улицы и затем передвинут по горизонтали на 45 метров — к своему новому местоположению.

Когда для офицеров расквартированного вокруг форта Дюпон инженерного полка понадобились постоянные жилища, то вместо постройки новых домов было предложено перевезти 8 домов, пустовавших на другом берегу реки Делавар, у форта Мотт. Эти двух- и трехэтажные дома, отстоявшие от берега на расстоянии 360 метров, были поочередно передвинуты к берегу, затем перемещены на 3 сплоченных вместе баржи, на них переправлены к форту Дюпон и здесь установлены на новых фундаментах.

Перепланировка улицы Норс-Ала в Чикаго потребовала освободить участок, занятый складом «Континентальной компании бумажных мешков». В связи с этим владельцы компании «увезли» с участка 5-этажное здание склада. Его сначала переместили на 33 метра в одном направлении, а затем на 66 метров—в другом.

В Питсбурге при расширении улицы Ист-Огайо огромное кирпичное здание церкви было отодвинуто на 6 метров вглубь. Интерес этой работы заключается в том, что церковь стояла у самого подножья крутого холма, и для того, чтоб ее «вдвинуть в холм», пришлось предварительно убрать около 3 тыс. куб. ярдов земли.

Весьма интересные операции были проделаны над другой церковью в Чикаго. Расширение улицы Норс-Ашленд потребовало передвинуть на другую улицу Худскую церковь, одну из крупнейших католических церквей. Здание церкви было сначала передвинуто на несколько десятков метров по прямой, затем его повернули на 90 градусов фасадом к другой улице и, наконец, здесь, на более свободном участке оно было весьма своеобразным образом расширено: здание длиной в 52 метра было по вертикали разрезано пополам, обе половины раздвинуты и в образовавшуюся «щель» была встроена новая секция длиной в 9 метров.

Работы противоположного характера были проведены Компанией алюминиевых заводов в Кливленде (штат Огайо). Здесь не дом разрезался надвое, а два дома были сращены в один. Эти дома длиной 60 и шириной 18 метров первоначально стояли фасадами друг против друга. Их продвинули торцовыми стенами вперед на 300 метров, затем «развернули» каждое здание на 90 градусов (так, что оба фасада оказались обращенными в одну сторону), после этого взаимно приблизили торцовую стену одного дома к торцовой стене другого дома и, наконец, встроив между ними секцию, получили один дом с фасадом длиной около 150 метров.

В Питсбурге массивное, 4-этажное, выложенное из гранита здание морга было перемещено на 90 метров: на 80 метров в одном направлении и на 10 метров в другом. В этой работе особенно интересно то, что профиль пути перемещения был крайне сложным. Поэтому одновременно с горизонтальным перемещением здание пришлось трижды перемещать и по вертикали: вначале оно было поднято на 20 см и на этом уровне продвинуто к краю улицы, затем спущено на 2,1 метра и передвинуто через улицу, здесь спущено еще на 2,5 метра и только после этого установлено на новом фундаменте.

В том же Питсбурге 8-этажный дом, занятый коммерческими конторами, был передвинут на 12 метров. В отличие от всех прочих случаев перемещения, когда здания срезались со своих фундаментов, это здание было перемещено не только вместе с подвалами, но и с железо-бетонной мостовой, с которой подвалы были монолитно связаны.

В Индианополисе здание телефонной станции, имевшее в одной части 8, а в другой 9 этажей, было продвинуто на 16,5 метров по прямолинейному пути, а затем повернуто на 90 градусов фасадом к другой улице.

Как видно из этого далеко не полного перечня, американцы обращаются со зданиями, чуть ли не как с ручными вещами. С первого взгляда кажется, что все их работы носят характер технического трюка. Однако на самом деле передвижка домов в США стала обычным инженерно-строительным методом, вызывающим к себе не большее внимание, чем рядовая строительная операция.

Доводы некоторых наших специалистов об экономической невыгодности передвижки зданий опровергаются хотя бы тем, что американцы обращаются к передвижке лишь после предварительных тщательных подсчетов. Трудно привести цифры, характеризующие общую экономику передвижки, ибо в каждом отдельном случае строителям приходится иметь дело со специфическими особенностями того или иного сооружения и пути. Однако с некоторым приближением американцы выводят средний показатель: перенести дом втрое выгоднее, чем снести его и возвести новый. Показательно также и то, что солиднейшую массу перемещенных об'ектов составляют здания, занятые разного рода деловыми конторами, коммерческими предприятиями, жилыми квартирами и т. д. Владельцы таких домов, разумеется, не прибегли бы к передвижке, если бы какой-либо другой выход оказался более экономичным.

Конструкции передвинутых в США зданий весьма разнообразны: бетонные, гранитные, кирпичные, на металлическом каркасе и т. д. Правда, наши здания—преимущественно кирпичные и они, как правило, тяжелей американских. Но это отнюдь не говорит о технической невыполнимости передвижки наших домов. Следует подчеркнуть, что американцы передвигают дома при помощи сугубо примитивных приспособлений—ручных домкратов, тросов, блоков, полиспастов, кабестанов и даже при помощи конской силы. Наши же специалисты выдвигают для этих работ значительно более совершенное, мощное и эффективное механическое вооружение—гидравлические домкраты, управляемые с общей насосной установки, винтовые домкраты, централизованно управляемые червячной передачей, приводимой в действие синхронными моторами (инж. В. В. Корчагин и Г. Б. Красин). Интересно также предложение о непрерывном надзоре за деформациями передвигаемого здания при помощи разработанных проф. Н. Н. Давиденковым телетензометров, с большим успехом уже примененных на Днепровской плотине, и т. д.

Что касается производственных особенностей передвижки, то они сводятся главным образом к чрезвычайной тщательности и аккуратности. Тщательность работ позволяет американцам ни на час не прерывать эксплуатацию передвигаемых домов: в конторах и жилых домах жизнь шла обычным путем; при помощи встроенных и подвешенных проводов, кабелей и рукавов с запасной длиной здания бесперебойно обслуживались водопроводом, канализацией, отоплением, освещением и пр. Телефонная станция непрерывно работала нормальным темпом; в морге при передвижке производились вскрытия трупов, в камерах следователей, как обычно, велись следствия, больничные кареты под'езжали и от'езжали, а посетители входили в морг через временные мостки.

Нет нужды доказывать актуальность освоения советскими строителями методов передвижки зданий. Мы хотели бы лишь подчеркнуть, что в наших условиях эти работы, несомненно, будут значительно эффективнее, чем в США.

Во-первых, масштабы предпринятой партией и правительством реконструкции городов предопределяют нашим работам по передвижке зданий значительный размах.

Во-вторых, передвижка зданий освободит нас от необходимости разрушать жилые дома и строить новые специально для расселения жильцов сносимых зданий.

В-третьих,—организационное сосредоточение всего дела передвижки зданий в руках единой государственной организации поможет обмену опытом, научному его обоснованию и быстрому совершенствованию.

Наконец, в-четвертых,—мы можем обзавестись довольно сложными приспособлениями, не боясь, что стоимость их не будет эффективно амортизована (в США множество отдельных фирм, производя всего по две—три передвижки, естественно, не могут рентабельно использовать даже то несовершенное оборудование, которым они пользуются).

К сожалению, до сих пор проблема передвижки зданий не встречает того сочувствия, на какое она имеет безусловное право. Ряд организаций, которые, казалось бы, должны быть кровно заинтересованы в практическом решении этой проблемы, предпочитают сносить весьма ценные сооружения, раздувать действительные трудности этого дела, твердить о нашей неподготовленности к таким работам.

Всесоюзное научно-инженерное техническое общество строителей и газета «Техника» организовали первую бригаду, которая в контакте с планировочными мастерскими Моссовета подыскивает подходящий об'ект для первой опытной передвижки. По нашим сведениям, в Ленинграде общественность строителей также организовала аналогичную бригаду. Работе этих бригад надо оказать максимальную помощь.

Шовинистические гнезда.

На XVII с'езде товарищ Сталин, говоря о живучести пережитков капитализма, заметил что «пережитки капитализма в сознании людей гораздо более живучи в области национального вопроса, чем в любой другой области. Они более живучи, так как имеют возможность хорошо маскироваться в национальном костюме».

Некоторой иллюстрацией к этим словам товарища Сталина являются факты из [illegible] В первую очередь надо отнести так называемую касабулатовщину.

Касабулатов — бывший член алашординского правительства, активный участник националистических группировок. Будучи директором Медицинского института в Алма-Ате, он систематически вел среди студентов буржуазно-националистическую агитацию. Только недавно Касабулатов разоблачен.

Националистические элементы свили гнездо и в Педагогическом институте. На вечере, посвященном пятилетию института, один из студентов выступил с шовинистической речью. На том же вечере подрались русские и казакские студенты.

Эти факты говорят об оживлении националистических элементов и в то же время о недостаточном внимании партийных организаций Казакстана к интернациональному воспитанию молодежи.

Педагогический институт — крупнейший вуз в крае, имеет 500 слушателей. 70 процентов слушателей и 50 проц. преподавателей — казаки. Наркомпрос и алмаатинский горком партии немало вынесли хороших резолюций об интернациональном воспитании, о подготовке национальных кадров. Но кроме резолюций—никакой серьезной работы. Важнейший участок, где вырабатываются национальные кадры, забыт.

В результате здесь полный развал учебы. Различные сомнительные элементы, попавшие в преподаватели, набивали головы учащихся всяким антисоветским, националистическим вздором.

Преподаватель Маминов доказывал революционную роль Алашорды в истории казакского народа. Преподаватель Насыльев в своих выступлениях извращал решения партии по национальному вопросу.

[illegible] горком [illegible] Здесь проповедывались фашистские теории — «женщина должна заниматься детьми и больше ничем». Это обосновывалось с «медицинской» точки зрения. Под прикрытием таких «теорий» доктор Ландо развалил образцовый дом младенца в Алма-Ате. Ландо утверждал, что казакские дети не живучи «вследствие гнилой наследственности кочевников-казаков».

Таким образом, вслед за касабулатовщиной в Медицинском институте появился великодержавный шовинизм. Отдельные профессора называли молодых казакских научных работников «недоносками». Шовинисты выключали радио, когда давали казакское вещание, казакских студентов обзывали унизительными прозвищами.

По сигналам коммунистов-студентов крайком за последнее время принял ряд конкретных мер для оздоровления вузов. Пересматривается состав преподавателей, подбираются лучшие силы.

Дело теперь за действительной перестройкой вузовских партийных организаций лицом к конкретным, повседневным задачам интернационального воспитания. Дело — за действительной перестройкой работы алмаатинского горкома, за оперативным руководством основными участками подготовки национальных кадров.

И. КАБУЛОВ, зав. отделом культуры и пропаганды ленинизма Казакстанского крайкома ВКП(б).

Лесонасаждение—защита урожая.

Письмо начальника политотдела.

Известно, что целый ряд районов Заволжья, ЦЧО, Украины и Северного Кавказа страдает от часто повторяющихся суховеев и засух.

Высокая агротехника способна только ослабить губительную силу суховейных ветров, но не может приостановить их действие. Единственным действительным средством борьбы с суховеями и засухой являются леса и лесозащитные полосы, которые изменяют климат, понижая температуру воздуха, содействуют сохранению и впитыванию большего количества осадков и ослабляют иссушающую силу воздуха.

Политотдел Митрофановской МТС в марте поставил перед тов. Варейкисом и тов. Барышевым, начальником политсектора МТС, вопрос о присылке авторитетной комиссии для разработки плана насаждения полезащитных полос для борьбы с засухой и суховеем. В апреле комиссия Агролестреста приступила к работе и с самого начала натолкнулась на группу сложнейших вопросов, которые применительно к крупному социалистическому сельскому хозяйству приходится, пожалуй, разрешать впервые.

Короче говоря, нужно было полезащитные полосы, во-первых, связать с установившимися севооборотами, во-вторых, чтобы клетки, образуемые полосами, оставляли достаточный простор для работы механизмов, в особенности тракторного парка, и, наконец, развернуть полосы, учитывая рельеф местности и направление суховеев.

В результате неоднократных совещаний при политотделе план насаждения полезащитных полос был разработан в конце апреля, обсужден на слете колхозников-ударников с участием представителей политотделов и дирекций МТС Богучарской, Россошанской и им. Второй пятилетки. План встретил полное одобрение.

Полезащитные полосы распадаются на ветроударные и снегораспределительные. Ширина основных ветроударных полос достигает 30—40 метров, а на подветренных склонах не будет превышать 30 метров. Для нейтрализации действия продольных ветров вводятся перемычки или так называемые снегораспределительные полосы шириной в 12 метров. Сложным являлся вопрос о расстоянии между основными ветроударными полосами, которые, образуя клетки, должны обеспечить не только устойчивый высокий урожай, но и нормальную эксплуатацию тракторного парка. В итоге расстояние между основными полосами установлено от 400 до 600, а на подветренных склонах даже до 750 метров. Между перемычками расстояние колеблется от 1½ до 2 километров, а для дорог между полосами оставляются интервалы от 15 до 30 метров.

Лесонасаждения, включая сюда облесение действующих оврагов и песков, по одной Митрофановской МТС займут 1.229 га. В план насаждений входит разведение плодовых садов в 250 га. Стоимость всех работ достигает 160 тысяч рублей. Кроме того, колхозы должны затратить 39.000 трудодней и 5.200 коней. Все работы, по решению политотдела и слета колхозников-ударников, должны быть закончены осенью 1935 года.

3 мая делегация колхозников-ударников Митрофановской МТС, принятая тт. Варейкисом, Ивановым, Рябининым и Барышевым, выдвинула вопрос о разработке плана борьбы с засухой и суховеем для всего юго-востока ЦЧО и включения его в народнохозяйственный план ЦЧО.

В заключение нужно заметить, что постановка этого вопроса политотделом Митрофановской МТС застигла областное земельное управление, в частности Агролестрест, врасплох. Уже сейчас остро встает вопрос о немедленном подборе и подготовке кадров и заготовке соответствующего размаху намеченных работ посадочного материала. Организация в массиве Митрофановской МТС специального пункта Агролестреста и создание курсов—это только первые шаги.

А. КОРОЛЕВ.

Митрофановская МТС, ЦЧО.

Скорая, непрерывная варка растительного сырья.

□□□

ПРОФЕССОР Л. П. ЖЕРЕБОВ.

□□□

Неиспользуемые отходы сельского хозяйства в Союзе колоссальны. Ежегодный свободный остаток одной соломы в ЦЧО на Юго-Востоке и Украине составляет 55 млн тонн. Этот остаток по количеству содержащейся в нем тепловой энергии равноценен 30 млн тонн угля. При правильном использовании этого сырья мы могли бы получить 22 млн тонн целлюлозной бумаги, т. е. количество, в 20 с лишним раз превышающее запланированное нами производство бумаги на 1937 г.

Обращенный на *строительство этот* остаток соломы мог бы дать 44 млн тонн изоляционных материалов и строительных досок. Он мог бы также дать $4\frac{1}{2}$ млн тонн фурфурола, 22 млн тонн кормового сахара, 77 млн гектолитров винного спирта, или 15 млн тонн сырья для пластических масс.

Отсюда видно, какую громадную массу народнохозяйственных ценностей могут дать остатки соломы, являющейся в настоящее время бременем для сельского хозяйства. Полностью использовать это ценное сырье мешает неразработанность методов его переработки.

Непрерывная скорая варка растительного сырья является одним из методов использования этих отходов сельского хозяйства.

Для химической переработки растительного сырья, будут ли это хвойные или *лиственные лесные породы, сырье сельско*хозяйственных или технических культур, обычно применяются температуры до 160 градусов (для производства целлюлозы) или же свыше 270 градусов (при сухой перегонке дерева). При более низких температурах (120—140 градусов) и при слабых концентрациях действующих реагентов вещества, выделившиеся из растительного сырья, подвергаются дальнейшему разложению. Это отражается на количестве и качестве получаемого конечного продукта. Так, процесс получения уксусной кислоты и древесного спирта путем сухой перегонки дерева протекает при температуре в 270—450 градусов. Он дает незначительный выход кислоты (5,5 проц.) и спирта (1,7 проц.) в смеси с большим количеством разнообразных других продуктов, трудно отделимых и потому малоценных.

Между тем этот неиспользуемый в настоящее *время интервал температур* от 160 до 270 градусов представляет особенно большой интерес для химической переработки растительного сырья.

Регулируя температуру и концентрацию химических веществ, при помощи которых перерабатывается растительное сырье, можно получить ряд продуктов, необходимых промышленности.

Вредное влияние температуры при продолжительном пребывании в реагирующей среде на-вновь образовавшиеся продукты может быть парализовано тем, что тотчас по их образовании они выводятся из среды с высокой температурой. При разрешении этой задачи раньше всего пришлось притти к выводу, что обычно применяемая аппаратура большой емкости, в которой процесс протекает 5—18 часов, должна быть заменена другой, где процесс совершался бы в течение нескольких секунд, и готовые продукты непрерывно выходили бы из сферы реакции. Таким образом процесс выделения нужных продуктов (гидролиз) неизбежно становится не только скорым, но и непрерывным.

Эти теоретические предположения вполне подтвердились в лабораторной проработке, а затем и в работе полузаводской установки. Уже в 1928 году была доказана возможность получения таким путем целлюлозы из соломы, в 1928—1929 г.— возможность получения фурфурола из соломы, кукурузы, хлопковой шелухи, березы, осины и клена и, наконец, в 1930 г.— лубяного [illegible].

В полузаводской установке способ был испытан в 1932 г. для получения целлюлозы из соломы. На основании полученных результатов построен опытный завод с суточной производительностью в 25—30 тонн соломенной целлюлозы. Завод будет пущен в июне текущего года.

Новый способ переработки растительного сырья отражается прежде всего на размере требующихся капиталовложений. Затрата металлов на оборудование уменьшается в $2\frac{1}{2}$ раза, цемента и кирпича — в 4 раза, железа строительного — в $3\frac{1}{2}$ раза. Кубатура зданий завода непрерывной варки—в $3\frac{1}{2}$—$5\frac{1}{2}$ раз меньше обычных целлюлозных заводов. Это позволяет соответственно сократить строительный период.

Большое экономическое значение приобретает новый способ в виду возможности регулировать процесс переработки растительного сырья. Так, например, сульфатная соломенная целлюлоза во всей мировой промышленности получается одинакового состава с содержанием 28—30 проц. пентозанов, изменить который при существующем способе варки представляется невозможным. Это в свою очередь делает ее физические и механические свойства всегда одинаковыми. Такая целлюлоза имеет поэтому ограниченное применение только в смеси с другими волокнистыми материалами. Бумагу из одной такой соломенной целлюлозы возможно вырабатывать на машине только с малыми скоростями.

Новый способ позволяет вырабатывать целлюлозу разнообразного качества с уменьшением содержания пентозанов до 3 проц. и потому пригодную для разнообразных сортов бумаги—от фильтровальной до печатных и высоких писчих бумаг.

Внедрение нового способа варки растительного сырья коренным образом изменяет не только экономику, но и географическое размещение бумажной промышленности. Сельскохозяйственные районы не будут больше нуждаться в привозной целлюлозе или бумаге из северных и восточных лесных районов Союза. При полном использовании соломы сельскохозяйственные районы будут, наоборот, иметь большие излишки бумаги.

Это обстоятельство важно с точки зрения разгрузки нашего транспорта от излишних перевозок. Но особенно необходимо подчеркнуть, что широкое использование соломы в огромной степени облегчает дальнейшее развитие бумажной промышленности. При производстве к концу третьей пятилетки, как намечено, 12 млн тонн бумаги из древесины мы несомненно испытывали бы весьма серьезные затруднения с сырьем. Уже одно это настоятельно ставит перед нами вопрос о расширении сырьевой базы бумажной и целлюлозной промышленности.

Но и это далеко еще не исчерпывает все выгоды скорого и непрерывного способа варки растительного сырья. Этот способ дает возможность организовать комбинированное производство целлюлозы и фурфурола. Стоимость фурфурола на мировом рынке—около 500—600 золотых руб. тонна.

Между тем, единственным сырьем для производства фурфурола, заменяющего дефицитный формалин в производстве пластических масс, являются пентозаны, удаляемые из целлюлозы методом скорой варки. Формалин, кроме того, необходим для протравливания семян, для борьбы с вредителями, для получения целого ряда органических соединений. Производство фурфурола в США достигает 400 тыс. тонн в год.

Соломенная целлюлоза с содержанием 28—30 проц. пентозанов, получаемая обычным методом, непригодна для получения ее химических производных (эфиров целлюлозы). Целлюлоза, получаемая по способу скорой и непрерывной варки, является сырьем и для различного вида химических производств (для производства лаков, взрывчатых веществ и др.).

Как *лабораторные опыты, так и полу*ченные образцы показывают, что тот же метод скорой варки делает возможным широкое применение соломы для производства самых разнообразных сортов технических и обложечных бумаг, для которых не требуется чистая целлюлоза. Чрезвычайно облегчается также производство изоляционных и строительных плит, особенно при комбинированном производстве с фурфуролом.

Все это значительно расширяет использование отходов сельскохозяйственного сырья и, как показывают подсчеты, делает отходы зернового хозяйства такими же полноценным сырьем, как и самое зерно.

Короткие сигналы.

ПАТОКА ТЕЧЕТ В РЕКУ.

(От корреспондента «Правды»).

На Волге и Оке повторяется прошлогодняя практика встречных перевозок и преступного хранения грузов на пристанях.

Усадский паточный завод отправляет патоку в Казань и Самару, а казанский паточный завод «Красный Профинтерн» усиленно транспортирует свою продукцию через Горький в Москву.

При перевалке грузов на Горьковской пристани *многие бочки разбиваются. Площадки, где сложены бочки, покрыты патокой, которая обильными струями течет в реку.*

ШВАРЦШТЕЙН.

МУСОР У ФОНТАНА.

(Письмо красноармейца).

На краю города Глухова (УССР) есть два пруда. Здесь трудящиеся города проводили свой досуг: зимой — каток, летом — купанье, катанье на лодках, ловля рыбы.

В 1930 году весной прорвало плотину. Никто не позаботился о том, чтобы починить ее. Вода из прудов ушла. Но это еще полбеды. Пролегающую около прудов шоссейную дорогу размыло. Колхозники, едущие в город, застревают с телегами и лошадьми в непроходимом болоте, если не хотят сделать крюк в 10 километров.

А теперь в горсовете решили в образовавшиеся овраги сваливать мусор, навоз и нечистоты из городских уборных. И каждый раз после дождя вода несется из этих оврагов по ручью, проходящему через весь город, и разносит грязь и зловоние.

Тут же в городском ручье население стирает белье, купает детей.

Кстати, мыться больше негде. Баню в городе строят несколько лет. Дважды меняли место стройки, и хотя уже затрачено 80 тыс. рублей, но не сделан еще даже фундамент.

Мало заботится горсовет о санитарном благоустройстве города.

Правда, в местном Пролетарском саду (куда пускают лишь за особую плату) устроили фонтан, но в трехстах метрах от него, на центральной площади города, лежат кучи мусора.

П. Т. ТЮЛЬПА.

ЦЕННЕЙШАЯ БИБЛИОТЕКА ЗАГНАНА В КОНУРУ.

(Письмо работника заводской многотиражки).

На горьковском автозаводе им. Молотова имеется ценная техническая библиотека с книгохранилищем в 35.000 томов. Но библиотека помещается в 40-метровой комнате на четвертом этаже заводоуправления; большое количество книг свалено в беспорядке. При библиотеке должны работать справочное бюро и читальня, но их негде поместить.

Рабочие в библиотеку *не ходят*. Во-первых, библиотека с 7 часов вечера закрывается, во-вторых, чтобы попасть в главную контору, нужно потратить много времени на получение пропуска.

Заводоуправление ничего не предпринимает, чтобы сделать библиотеку достоянием рабочих и инженеров.

БОР. ПОНОМАРЕВ.

По следам писем.

РЕШЕНИЕ ЗАПАДНОГО ОБКОМА ВКП(б) О СОВХОЗЕ «БЕРНОВИЧИ».

Редакцией «Правды» было направлено в обком ВКП(б) Западной области письмо тов. [illegible], в котором *сообщалось о* безобразиях в совхозе «Берновичи», Стародубского района.

Приведенные в письме факты полностью подтвердились. Бюро обкома постановило снять с работы директора совхоза Медведева за бесхозяйственность и дело о нем передать в партколлегию. Бюро обкома предупредило парторга Темнина и председателя рабочкома совхоза Довгалева, что если они в месячный срок не добьются совместно с дирекцией совхоза коренного улучшения бытовых условий рабочих и служащих и не развернут партийно-массовую и профсоюзную работу, то к ним будут приняты строгие меры партийного воздействия.

Директору Молокосовхозтреста т. [illegible] указано на недопустимую затяжку мероприятий по оздоровлению совхоза.

Майор Хондо.

□□□

Б. ЛАПИН.

□□□

Дальневосточный рассказ.

Офицеры [illegible], вошедшего в город, были люди в возрасте от двадцати пяти до пятидесяти лет. Несмотря на разницу в летах, они одинаково думали. Вне строя они говорили на выдуманном жаргоне, как школьники. Они читали специальные журналы с ограниченным тиражем, предназначенные для офицеров на материке. Оттуда они вытаскивали словечки, которыми перекидывались друг с другом. Единственным видом искусства, который они признавали, были географические карты. К чтению карт, приучающему с жадностью глядеть на иностранные территории, обведенные радужными кругами границ, они привыкли с кадетских времен. На учебных атласах в центре мира они видели острова «Истинно-Японии». Вместо остальных стран, расположенных на Тихом океане и на Востоке Азии, они различали лишь цветные пятна, представлявшие собой «Японию — по крови», «Японию — по предназначению», «Японию — по склонности».

К китайцам они относились игриво. Они усвоили с ними нагло-жалостный тон.

— Несчастные коровы. Ах, эти бедные китай-люди!

В комнатах, которые они заняли у манчжурских домовладельцев, появились карманные дезинфекторы, механические обезвреживатели, флаконы с иодным настоем. После общения с горожанами офицеры терли руки серным мылом, и от них всегда пахло больницей. Они старались не сближаться с городскими девушками, чтобы не заводить оккупационного потомства. Следы их сердечных дел отмечались только в записных книжках, под иероглифом: «потребности»—одна иена в три дня.

Между офицерами случались ссоры. Они происходили на почве оценки боевых качеств:

— Я считаю проступком ваши слова, которые вы сказали обо мне вчера, что я по близорукости не могу быть хорошим метчиком.

— Отнюдь нет. Я не считаю проступком свои слова, которые я сказал о вас вчера, что вы по близорукости не можете быть хорошим метчиком.

Придя в городок, близ границы Внутренней Монголии, японцы принялись «проветривать» жителей. В штаб были по очереди вызваны все видные горожане.

— Какие у вас есть тяготы в торговле?

— Не жалуетесь ли вы на злоупотребления городских властей?

— Японская армия—это добрый факел коммерции!

— Что же вы, говорят, произносите речи против нас? Не кажется ли вам, что это поспешно? Не рискуете ли вы языком?

Начальник штаба майор Хондо принимал просителей, сидя над раздвижным столиком с телефоном, только-что установленным двумя связистами. В комнате перед дверьми майора стояли китайские чиновники, пришедшие выяснить свою участь. Они входили по одному, часто и низко кланяясь. В безудержном страхе они доносили на самих себя.

— Я пришел к вам об'ясниться, вернее рассказать, собственно говоря, попросить...

— Осмелюсь напомнить, что при моих знакомствах я имею некоторую ценность в общественном сердце...

— Здесь в городе сильны красные идеи, разрешите так выразиться. Я против них всегда выступал.

— Что касается моих заблуждений относительно Японской империи, то признаю, что я был глуп, заносчив, потому что я был молод, был глуп.

— Оставьте ваше имя, возраст, приметы и оттиск большого пальца,—говорил майор.—Чем вы занимаетесь?

— Учительствую в школе имени Цаун, осмелюсь напомнить. Что мне грозит?

— *Пока ничего, может быть голод.* Ваша школа закрыта, потому что в ней мало государственного духа.

Майор Хондо не был красавцем, совсем нет. Это был болезненный сорокалетний офицер, с кривой талией и непроходимо густым басом. У него были слабые руки с синеватыми пальцами. Они постоянно двигались в мелком тике. Майор старался их [illegible]. Этим он занимался, может быть, больше всего в своей жизни.

Назначение майора Хондо начальником штаба отряда, двигавшегося через Дао Ин к границе Чахара, произвело легкий шум в дивизии.

— Этот хвастливый мертвец в оперативном отряде?—говорили одни.

Некоторые держались противоположного мнения:

— Хондо — солдат [illegible], но он умеет сеять и собирать.

— Полагаю, что на границе Чахара он на месте.

Первые мероприятия майора Хондо в занятом городе были направлены к выяснению личного состава горожан. Он проводил это планомерно, разбив город на участки, полукружия и дворы. Он проехал в автомобиле между двумя охранными мотоциклетами вместе с молодым манчжуром, выполнявшим председателем самоуправления. Тот об'яснил майору расположение улиц. Он указал на недавно разбитый сад с нежными, тонкоствольными деревьями, окружавший здание управы.

— Мы думаем увеличить сад в интересах порядочной публики.

Майор поглядел на пыльные, дрожащие ветки, на две клумбы с карликовыми гелиотропами.

— Увеличивать его не стоит, его следует срубить. Перед управой должна быть площадь, чтобы могла развернуться кавалерийская часть. Где иначе вы будете производить смотры?

— Я сам держусь такого же мнения,— согласился манчжур.

Они ехали дальше.

Встречные пешеходы останавливались и смотрели им вслед. Некоторые кланялись. Торговец галантереей, стоявший возле своего ларя, изобразил на своем лице восторг и скромность. Две китаянки, едва не задетые радиатором, отбежали в сторону с испуганной улыбкой.

Осмотрев круглый городок и сделав небольшое кольцо по степной окрестности, майор Хондо возвратился в комендатуру. Дежурный офицер доложил, что известный ему монгол доставлен сегодня на рассвете. Это был Бадма-лама, авантюрист, разыскиваемый на краю Монголии. Его привели два японских агента такими, как он был найден в кибитке: в барсучьем треухе и твердом от пота халате,—старый монгол, с лицом, похожим на репу, с трахомной коростой на глазах.

Он ждал майора Хондо, сидя на полу, перебирая в уме условия своего приезда. Ему предлагали снова назваться перерожденцем бога. Это было заманчиво. Ему советовали об'явить себя патриархом. Это не лишено смысла. Ему намекнули, что он будет господином провинции. Хорошо. Они требуют, чтобы он открыл народу японскую добродетель. Он согласен. Однако он должен вести за собой офицеров, переодетых ламами. Допустим и это. Возможно, что ему предложат тайную поездку в Ургу. Ну, что ж, услышим, что споют птицы.

Сказав через переводчика несколько слов о храбрости и находчивости чахарских водителей, майор отпустил Бадма-ламу, сговорившись с ним увидеться ночью.

Затем ему принесли акт о разгроме крестьянской шайкой сельского острога, где сидели рабочие маслобойных мастерских, подозреваемые в любви к коммунизму. К донесению был приколот листок прозрачной бумаги с письмом бежавшего арестанта, оставленным в камере:

«Слушайте:
Меня привели в городской острог
Японцы в розовых башлыках,
Я был уведен с кремнистых дорог,
С хребтов, курившихся в облаках.

Я мерз на каменном тюфяке,
В колодке ныла моя рука,
На низком выгнутом потолке
Я видел мушку и паука.

Когда подожгли высокий дом,
Огонь пополз по серой стене,
И дым завился крутым столбом,—
Крестьяне вспомнили обо мне.

Теперь не поймаете вы меня
Ни в красных холмах ни в диком лесу...
Я обернусь в крота и коня,
В медведя, в лохматую бабу-лису...»

Окончив просмотр бумаг, Хондо лег отдохнуть и спал двадцать минут. Ему снилось, что он летает по воздуху вместе с монгольцем. Небо приятно летнее. Вдруг его выносит к крыше большого дома. Это—главный штаб. Генералы [illegible] китайца. Ему становится очень стыдно. Он уже шагает по земле. «Проходи, чучело, пока цел»,—кричит ему японец с нашивками ефрейтора.

Его будит депеша: «[illegible]».

Разговоры за чайным столом.

□□□

ИЛЬЯ ИЛЬФ, ЕВГЕНИЙ ПЕТРОВ.

□□□

В семье было три человека—папа, мама и сын. Папа был старый большевик, мама—старая домашняя хозяйка, а сын был старый пионер со стриженой головой и двенадцатилетним жизненным опытом.

Казалось бы, все хорошо.

И тем не менее ежедневно за утренним чаем происходили семейные ссоры.

Разговор обычно начинал папа.

— Ну, что у вас нового в классе?— спрашивал он.

— Не в классе, а в группе.—отвечал сын.—Сколько раз я тебе говорил, папа, что класс реакционно-феодальное понятие.

— Хорошо, хорошо. Пусть группа. Что же учили в группе?

— Не учили, а прорабатывали. Пора бы, кажется, знать.

— Ладно, что же прорабатывали?

— Мы прорабатывали вопросы влияния лассальянства на зарождение реформизма.

— Вот как! Лассальянство? А задачи решали?

— Решали.

— Вот это молодцы! Какие же вы решали задачи? Небось, трудные?

— Да нет, не очень. Задачи материалистической философии в свете задач, поставленных второй сессией Комакадемии совместно с пленумом Общества аграрников-марксистов.

Папа отодвинул чай, протер очки полой пиджака и внимательно посмотрел на сына. Да нет, с виду как будто ничего. Мальчик, как мальчик.

— Ну, а по русскому языку что сейчас уч... то-есть прорабатываете?

— Последний раз коллективно зачитывали поэму «Звонче голос за конский волос».

— Про лошадку? — с надеждой спросил папа.—«Что ты ржешь, мой конь ретивый, что ты шейку опустил?».

— Про конский волос,—сухо повторил сын.—Неужели не слышал?

«Гей, ребята, все в поля
Для охоты на
Коня.
Лейся, песня, взвейся голос,
Рвите ценный конский
Волос!»

— Первый раз слышу такую м-м-м... странную поэму,—сказал папа.—Кто это написал?

— Аркадий Паровой.

— Вероятно, мальчик? Из вашей группы?

— Какой там мальчик! Стыдно тебе, папа. А еще старый большевик, не знаешь Парового! Это—знаменитый поэт. Мы недавно даже сочинение писали—«Влияние творчества Парового на западную литературу».

— А тебе не кажется,—осторожно спросил папа,—что в творчестве этого товарища Парового как-то мало поэтического чувства?

— Почему мало? Достаточно ясно выпячены вопросы сбора ненужного коню волоса для использования его в матрацной промышленности.

— Ненужного?

— Абсолютно ненужного.

— А конские уши вы не предполагаете собирать?—закричал папа дребезжащим голосом.

— Кушайте, кушайте,—примирительно сказала мама.—Вечно у них споры.

Папа долго хмыкал, пожимал плечами и что-то гневно шептал себе под нос. Потом собрался с силами и снова подступил к загадочному ребенку.

— Ну, а как вы отдыхаете, веселитесь? Чем вы развлекались в последнее время?

— Мы не развлекались. Некогда было.

— Что ж вы делали?

— Мы боролись.

Папа оживился.

— Это мне нравится. Помню, я сам в детстве увлекался. Бра-руле, тур де-тет, захват головы в партере. Это очень полезно. Чудная штука французская борьба.

— Почему французская?

— А какая же?

— Обыкновенная борьба. Принципиальная.

— С кем же вы боролись?—спросил папа упавшим голосом.

— С лебедевщиной.

— Что это еще за лебедевщина такая? Кто это Лебедев?

— Один наш мальчик.

— Он что, мальчик плохого поведения? Шалун?

— Ужасного поведения, папа! Он повторил целый ряд деборинских ошибок в оценке махизма, махаевщины и механицизма.

— Это какой-то кошмар!

— Конечно, кошмар. Мы уже две недели только этим и занимаемся. Все силы отдаем на борьбу. Вчера был политаврал.

Папа схватился за голову.

— Сколько ж ему лет?

— Кому, Лебедеву? Да уж не молод. Ему лет восемь.

— Восемь лет мальчику, и вы с ним боретесь?

— А как по-твоему? Проявлять оппортунизм? Смазывать вопрос?

Папа дрожащими руками схватил портфель и, опрокинув по дороге стул, выскочил на улицу. Неуязвимый мальчик снисходительно усмехнулся и прокричал ему вдогонку:

— А еще старый большевик!

* * *

Однажды бедный папа развернул газету и издал торжествующий крик. Мама вздрогнула. Сын сконфуженный смотрел в свою чашку. Он уже читал постановление Цека о школе. Уши у него были розовые и просвечивали, как у кролика.

— Ну-с,—сказал папа, странно улыбаясь,—что же теперь будет, ученик четвертого класса, Ситников Николай?

Сын молчал.

— Что вчера коллективно прорабатывали?

Сын продолжал молчать.

— Изжили, наконец, лебедевщину юные непримиримые ортодоксы?

Молчание.

— Уже признал бедный мальчик свои сверхдеборинские ошибки? Кстати, в каком он классе?

— В нулевой группе.

— Не в нулевой группе, а в приготовительном классе,—загремел отец.—Пора бы знать.

Сын молчал.

— Вчера читал, что этого вашего Аркадия, как его, Паровозова не приняли в союз писателей. Как он там писал? «Гей, ребята, выйдем в поле, с корнем вырвем конский хвост?»

— Рвите ценный конский волос,—умоляюще прошептал мальчик.

— Да, да. Одним словом, «лейся, взвейся конский голос». Я все помню. Это еще оказывает влияние на мировую литературу?

— Н-не знаю.

— Не знаешь? Не жуй, когда с учителем говоришь! Кто написал «Мертвые души»? Тоже не знаешь? Гоголь написал. Го-голь.

— Вконец разложившийся и реакционно настроенный мелкий мистик, — обрадованно отбубнил мальчик.

— Два с минусом, — мстительно сказал папа. — [illegible] Комакадемии лет через десять. Ну-с, расскажите мне, Ситников Николай, про город Нью-Йорк.

— Тут наиболее резко, чем где бы то ни было,—запел Коля,—выявляются капиталистические противоре...

— Это я сам знаю. Ты мне скажи, на берегу какого океана стоит Нью-Йорк?

Сын молчал.

— Сколько там населения?

— Не знаю.

— Где протекает река Ориноко?

— Не знаю.

— Кто была Екатерина Вторая?

— Продукт.

— Как продукт?

— Я сейчас вспомню. Мы прорабатывали. Ага! Продукт эпохи нарастающего влияния торгового капита...

— Ты скажи, кем она была? Должность какую занимала?

— Этого мы не прорабатывали.

— Ах, так. А каковы признаки делимости на три?

— Вы кушайте,—сказала сердобольная мама, — вечно у них эти ссоры.

— Нет, пусть он мне скажет, что такое полуостров! — кипятился папа. — Пусть скажет, что такое Куро-Сиво? Пусть скажет, что за продукт был Генрих Птицелов?

Загадочный мальчик сорвался с места, дрожащими руками запихнул в карман рогатку и выбежал на улицу.

— Двоечник! — кричал ему вслед счастливый отец. — Все директору скажу.

Он, наконец, взял реванш.

ПОЧЕМУ У НАС МАЛО ВЕЛОСИПЕДОВ.

Московский велосипедный завод существует год и 8 месяцев. За это время он выпустил более 75.000 велосипедов, из них около 62.000 целиком из собственных деталей.

Но велозавод полностью еще не освоил производство. На заводе еще много недостатков. Программа 1933 года была выполнена всего на 74,4 проц., программа за первый квартал 1934 года — на 72,5 проц. На заводе еще много поломок станков, большой процент брака, слабая трудовая дисциплина.

Низкая квалификация рабочих — вот одна из трудностей велозавода. При этом создание постоянных высококвалифицированных кадров затруднено тем, что уровень заработной платы и снабжения велозавода отстает от окружающих его заводов-гигантов («Динамо», завод им. Сталина, «Шарикоподшипник»).

На заводе работает 2.500 человек, но заводская жилищная площадь ограничена двумя стандартными домами и пятью бараками.

При недостатке квалифицированных сил на заводе сектор кадров Наркомтяжпрома вместо помощи пытается забрать с завода лучших работников на другие предприятия. В марте и апреле с завода хотели отозвать семь наиболее квалифицированных работников, и только с трудом удалось отстоять четырех из них.

Основная задача, которую МК ВКП(б) поставил перед заводом, это добиться получности производства. Лихорадочная кривая выпуска велосипедов в апреле показывает, что этого мы еще добиться не сумели. Выпуск колеблется от 150 до 550 машин в день.

Одна из основных причин такой лихорадки — плохое снабжение завода [illegible]. Часть фондов выделяется с опозданием, затем урезывается, а затем слабо реализуется.

Автогенный завод дает кислород велозаводу с большими перебоями. Вместо 13 баллонов кислорода в день мы получаем обычно 6—10 баллонов. А когда к концу месяца кислород поступает аккуратно, начинается гонка, штурмовщина, чтобы все-таки дать больше велосипедов.

Неоднократно сборка велосипедов задерживалась из-за [illegible]. Выпуск велосипедов неоднократно прекращался из-за отсутствия пружинной проволоки для седел и из-за нехватки цепей.

На заводе скопилось более 8.000 велосипедов, неукомплектованных седлами. Заводу каждый раз угрожает полная остановка, так как некуда ставить неукомплектованные велосипеды.

На заводе много недоделок. Не оборудована лакировка. Нехватает складов и вспомогательных помещений. Заводу выделено 745.000 рублей, чтобы покончить с недоделками, но до сих пор эти средства не обеспечены фондами на строительные материалы.

Много внимания заводу уделяют тов. Л. М. Каганович и райком партии. Тов. Каганович подчеркнул на заседании бюро МК, что велозаводу не уделяется внимание, которого он заслуживает, что он должен стоять в одном ряду с автозаводом им. Сталина, с «Шарикоподшипником». Это повторял тов. Каганович и на районной партконференции. Но руководящие нами хозяйственные организации остаются при своем мнении.

Административно завод подчинен уполномоченному Наркомтяжпрома при Моссовете, а намечает программу и выделяет фонды управление уполномоченного Наркомтяжпрома при СНК РСФСР, которое за работу завода не отвечает. Нашу работу планирует также Госплан, за ней наблюдает и Главмашпром и Главметиз. Руководителей у завода много, но настоящей хозяйственной помощи нет.

М. МАСЛЕННИКОВ.

Директор Московского велозавода.

НА МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТЕМЫ.

Переворот в Болгарии.

Три года назад, в 1931 г., пало фашистское правительство Ляпчева—Цанкова. На смену ему пришло ныне также обанкротившееся правительство «народного блока» Малинова—Мушанова с участием земледельческого союза.

Буржуазия возложила на правительство «народного блока» ответственную миссию: подавить все возрастающее в стране революционное движение и найти выход из жесточайшего экономического и финансового кризиса. С этой целью правительство Мушанова, применяя политику жестокого фашистского террора, старалось сочетать ее с социальной демагогией. Многочисленными посулами правительство пыталось обмануть трудящиеся массы.

Однако эта политика «кнута и пряника» обанкротилась. В течение истекших 3 лет экономический кризис не только не уменьшился, но еще больше углубился. Увеличился развал государственных финансов, росло обнищание широчайших трудящихся масс города и деревни, а вместе с этим все более нарастал революционный под'ем рабочих и крестьянских масс.

В этом отношении характерны результаты выборов в деревнях, происходивших 18 февраля. Крестьянские массы своим голосованием показали, что они разочаровались в обанкротившейся политике земледельческого союза и «народного блока». Они раскусили социальную демагогию правительственных партий и становились все более на путь рабоче-крестьянского блока под руководством коммунистической партии.

Одновременно углублялись противоречия и в лагере господствующих классов. Началась быстрая перегруппировка фашистских сил. Самые агрессивные, шовинистические, разнузданные фашистские элементы группировались вокруг Цанкова, который после раскола с группой Ляпчева перестроил свою партию по образцу фашистских партий Италии и Германии. Цанков и его группа вели ожесточенную атаку против правительства Мушанова, считая его неспособным преградить путь революционному под'ему, возглавляемому компартией.

С своей стороны правительство Мушанова своей террористической политикой в отношении революционного движения и в частности компартии лишь расчищало путь воинствующей фашистской реакции. По приказу свыше полицейские и судебные власти расправлялись с трудящимся крестьянством, которое боролось против цанковских фашистских банд в деревне.

5 мая после возвращения Мушанова из-за границы в парламенте обсуждался запрос социал-демократической и оппозиционной земледельческой фракций относительно министра железных дорог, почт и телеграфа Костуркова. Парламент выразил недоверие министру. За недоверие голосовало и правительственное большинство. Всю эту кампанию инспирировала и возглавляла часть правительственной коалиции, а именно: земледельческий союз во главе с министром Гичевым и национал-либералами. Эту кампанию поддерживал и сам премьер Мушанов. Эта борьба, разгоревшаяся вокруг министра Костуркова, ярко выявила весь развал внутриправительственной коалиции и предопределила кризис кабинета.

Тщетными оказались усилия Мушанова и поддерживающих его буржуазно-фашистских группировок составить снова кабинет из партий «народного блока». Телеграфные сообщения говорят о том, что в Болгарии установлена свирепая военно-фашистская диктатура во главе с полковником Георгиевым, одним из главнейших организаторов переворота 9 июня 1923 года и палачом трудящихся масс Болгарии, потопившим в море крови героическое восстание 1923 г.

Военно-фашистские банды дорвались снова до власти в момент широчайшего развертывания революционного движения в стране. Темпы назревания революционного кризиса в Болгарии неуклонно ускоряются. Растет возмущение в городе и деревне. Брожение коснулось уже и армии. Банда палачей выступает в роли «спасителя» буржуазии и монархии от пролетарской революции. Болгария стоит перед новой полосой острейших классовых боев.

Первомайские демонстрации этого года показали, что, несмотря на осадное положение и полицейские заграждения, рабочие массы под руководством компартии дали решительный отпор полицейско-фашистским силам. Все учащающиеся в последнее время крестьянские выступления против цанковских банд теперь, в связи с позорным банкротством «земледельческих» вождей и их политики «выхода из кризиса», несомненно будут развертываться все шире и шире. Деревня начинает все энергичнее итти за революционным пролетариатом, ведущим борьбу под руководством компартии.

В этой обстановке коммунистическая партия Болгарии ставит перед собой задачу — возглавлять выступление масс, вести их единым фронтом против военной диктатуры, указывая единственный выход из создавшегося положения: пролетарская революция рабочих в союзе с трудящимся крестьянством для установления советского рабоче-крестьянского правительства в Болгарии.

П. И.

ПРОЦЕСС 93 КОММУНИСТОВ

ВЕНА, 19 мая. (ТАСС). В Сливене (Болгария) 17 мая вынесены приговоры на процессе 93 коммунистов и комсомольцев, обвиняемых в «принадлежности к нелегальной организации». 55 обвиняемых приговорены в общей сложности к 190 годам каторжных работ и к 11,5 млн левов денежного штрафа.

61 подсудимый за чрезвычайно смелую политическую защиту были в первый же день устранены из зала суда на все время процесса и даже лишены были последнего слова.

Суд ежедневно получал огромное количество телеграмм протеста от организаций трудящихся с требованием освобождения подсудимых коммунистов.

При об'явлении приговора приговоренные коммунисты устроили боевую демонстрацию, развернули спрятанное у себя красное знамя и воскликнули: «Долой фашистский суд!»

БЕЗДАРНАЯ ОТПИСКА РОЗЕНБЕРГА.

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). Разоблачения мировой печати о заграничной пропаганде национал-социалистов и в частности о деятельности пресловутого внешнеполитического отдела национал-социалистской партии, возглавляемого Альфредом Розенбергом, начали, повидимому, сильно нервировать соответствующие германские круги.

Сегодня в «Фелькишер беобахтер», редактором которого, как известно, является тот же Розенберг, напечатана редакционная статья против «нападок на внешнеполитический отдел национал-социалистской партии». Автор статьи в крайне раздражительном тоне констатирует, что за последние месяцы «направленная против внешнеполитического отдела работа» приняла широкий и централизованный характер. Особую тревогу газета проявляет по поводу появившихся в мировой печати разоблачений о пресловутых украинских и прибалтийских планах Розенберга, пытаясь выставить эти разоблачения как «искажения и фальсификацию».

Подчеркивая, что кампанию разоблачения империалистических планов Розенберга и стоящих за ним кругов «возглавляет советская печать», «Фелькишер беобахтер» возмущается тем, что с разоблачением этих планов выступает также ряд влиятельных французских и особенно английских газет, в частности «Таймс» и «Морнинг пост». Газета старается убедить эти газеты в том, что они должны были бы приветствовать национал-социалистские планы против СССР.

«Мы убеждены в том, — пишет «Фелькишер беобахтер», — что представители других стран имеют все основания ознакомиться с национал-социалистскими воззрениями, распространению которых служит внешнеполитический отдел национал-социалистской партии, ибо «новая Германия» уже приступила к разрешению проблемы, которой явно болеют другие страны.

«Фелькишер беобахтер» в том же номере печатает передовую статью Розенберга под заголовком «Развивающаяся мировая борьба», в которой Розенберг пытается доказать, что весь капиталистический мир должен целеустремленно усилить свою борьбу против «либерализма» и «марксизма». При этом Розенберг прямо указывает, в какую сторону должна быть направлена борьба, ибо «оплотом и практическим осуществлением марксизма является СССР».

Для искренности национал-социалистских методов чрезвычайно характерен следующий факт: в то время как в статье, направленной против разоблачений национал-социалистских планов, говорится, что внешнеполитический отдел национал-социалистской партии занимается распространением «национал-социалистских воззрений среди представителей других стран», Розенберг в передовой статье в этом же номере не отесняется утверждать, что «национал-социализм всегда отвергал какую-либо пропаганду своих взглядов в других странах».

Плачевные итоги фашистской политики.

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). «Там» поместила статью, в которой подчеркивает плачевные итоги национал-социалистского режима в Германии.

«Внутренняя ситуация Германии, — пишет газета, — далеко не столь благоприятная, как это можно было бы заключить из деклараций правящих лиц. Национал-социалистское правительство вынуждено сталкиваться с проблемами, которые день ото дня становятся все более сложными. Несмотря на режим принуждения, разочарование и недовольство все более усиливаются».

Внешняя политика национал-социалистского правительства дала, по мнению «Там», столь же неутешительные результаты. Германское правительство ничего не сумело добиться у Франции и ухитрилось испортить отношения с СССР, а также и с Италией, занимавшей всегда дружественную позицию по отношению к Германии.

МОРАТОРИЙ ПО ГЕРМАНСКИМ ДОЛГАМ.

ЛОНДОН, 20 мая. (ТАСС). Все газеты перепечатывают сообщение амстердамской газеты «Тийд», что Германия намерена об'явить общий мораторий по долгам с 30 июня.

„Дикие поля" польской деревни.

ВАРШАВА, 20 мая. (Соб. инф. «Правды»). В «Часе» опубликована статья, посвященная ужасающему росту безработицы в деревне.

Факты, которые вырываются из-под пера помещичьего журналиста, действительно яркие.

«Хроническая нищета царит среди крестьян, а тем более среди сельскохозяйственных рабочих. Каждый из них безработный... Рост безработицы в деревне увеличился еще за счет безработных из города. Люди ходят без работы, в лохмотьях, грязные, ибо нет денег даже на покупку мыла...

В деревне создалось безвыходное положение...

Ужасно! Страшно!

Такое положение долго не может продолжаться, — об этом необходимо предостеречь, ибо оно может вызвать плачевные последствия.

Безработный человек — это что-то неопределенное, но все-таки человек.

Я присматривался к этим обнищавшим бродягам. Я часто говорил с ними о безработице и получал очень пессимистические, но верные ответы.

— Ну, как дела, — спрашиваю я одного безработного. — Нищета, — отвечает сквозь зубы взволнованный батрак.

— Не можете ли вы найти работу у помещиков или крестьян?

— Им сейчас не на что нанимать рабочих. Я пока устранен за рамки общества. Сегодня нет жалости в сердце людей.

— Но есть чувство! — добавляю я.

Он рассмеялся во все горло так ужасно, что я замолчал от страха».

Разговор с безработным батраком и другие факты повергают помещичьего журналиста в ужас.

«Мне кажется, что я не преувеличу, — пишет корреспондент, — если я назову современную польскую деревню «дикими полями», полными опасных призраков. Безработица в деревне растет с каждым днем. Возбуждение передается всей крестьянской массе, и беда толкает ее на действия, не предвещающие ничего хорошего».

Орган польских помещиков бьет тревогу.

ПЛОХОЕ СОСТОЯНИЕ ПОСЕВОВ.

ВАРШАВА, 20 мая. (Соб. инф. «Правды»). «Час» публикует официальные данные о состоянии посевов в Польше. Во многих районах Познанского и Поморского воеводств, Центральной Польше, а также во всей Южной Польше, на Западной Украине, в частности на Волыни, частично в Люблинском и Полесском воеводствах, состояние посевов как озимых, так и яровых плохое. Сообщение подчеркивает, что «нельзя ожидать хорошего урожая».

Засуха сожгла луга и травы.

На полях целого ряда областей Польши появились в массовых размерах вредители.

Промышленники требуют улучшения хозяйственных отношений с СССР.

ВАРШАВА, 20 мая. (Соб. инф. «Правды»). Союз польских промышленников и банкиров, так называемый «Левиафан», обратился к правительству с меморандумом, в котором решительно требует улучшения торговых отношений с СССР.

Как сообщает «Роботник», польские промышленники считают, что для оживления польско-советских отношений необходимо организовать польско-советскую торговую палату, заключить торговый договор и развернуть соответствующую пропаганду за улучшение хозяйственных отношений между Польшей и СССР.

Саарские осложнения.

БЕРЛИН, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). По сообщению из Женевы, совет Лиги наций без дискуссии отложил обсуждение саарского вопроса до следующего заседания совета, которое назначено на 30 мая. Формальным основанием для отсрочки явилось заявление председателя саарской комиссии итальянца Алоизи, что доклад комиссии совету Лиги в окончательном виде не готов.

По сведениям официозной «Берзен цейтунг», саарский вопрос вновь осложнился тем, что в последнюю минуту Франция выставила новые требования в вопросе об отправке международной полиции в Саар на время плебисцита, а также о создании специальных трибуналов для обеспечения безопасности волеиз'явления, при этом Франция поставила в зависимость от принятия этих требований установление точной даты плебисцита.

Газета рвет и мечет по поводу новой оттяжки Францией разрешения вопроса о саарском плебисците. Недовольство германского официоза об'ясняется следующим образом: обсуждение саарского вопроса по времени связывается теперь с обсуждением комплекса вопросов о «разоружении». Это ухудшает позицию Германии, так как Франция полностью сохранила в своих руках возможность использования саарского вопроса, как средство давления на Германию при обсуждении вопросов «разоружения».

В течение этой недели предполагается вести дипломатические переговоры по саарскому вопросу, но, как отмечает сама германская печать, эти переговоры имеют мало шансов на успех.

Гофман.

Парижский безработный ужинает в своем новом «жилище» под мостом.

НОВАЯ ПОДВОДНАЯ ЛОДКА.

На снимке: японская подводная лодка с командой в 2 человека. (Из «ГАЗЕТА ПОЛЬСКА» от 11 мая с. г.).

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). По сообщению морского обозревателя «Дейли телеграф», в Ите на полуострове Изу (Японии) только что закончены 3-месячные испытания новой миниатюрной японской подводной лодки, предназначенной для обороны портов и внезапных атак и способной быть спущенной с крупного военного судна.

Водоизмещение подводной лодки — 12 тонн, длина — 29 футов, подводная скорость — 3,3 узла, глубина погружения — 164 фута, период погружения — 3 часа. Подводная лодка снабжена одним торпедным аппаратом и одним пулеметом. Команда состоит из 4 человек. Обозреватель указывает, что в виду успешности испытаний в Японии, вероятно, будут построены другие подводные лодки того же типа.

РАССТРЕЛ ЗА «КОРИЧНЕВУЮ КНИГУ».

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Выходящая в Париже «Паризер тагеблат» сообщает о только что опубликованном приказе руководителя тайной государственной полиции Гиммлера, в котором он обращает внимание германских полицейских управлений на выход в свет второй «Коричневой книги» и на попытки переправлять эту книгу в Германию.

В приказе категорически предлагается не допускать ни одного экземпляра «Коричневой книги» в Германию. Приказ отмечает награждение полицейских, арестовавших и расстрелявших рабочего Августа Дозенбаха из Карлсруэ, у которого нашли пять экземпляров «Коричневой книги».

Заложники за компартию

БЕРЛИН, 20 мая. (ТАСС). Тюрингское правительство опубликовало сообщение о том, что содержащиеся в концентрационных лагерях политические заключенные не будут освобождены до тех пор, пока не прекратится нелегальная деятельность компартии и в особенности, пока родственники заключенных не перестанут разделять коммунистических взглядов.

Зеверинг — придворный поэт фашизма.

ПАРИЖ, 20 мая. (Соб. инф. «Правды»). Согласно сообщению выходящего в Париже журнала «Тагебух», в типографии Ульштейна уже отпечатаны 50 экземпляров книги, написанной Зеверингом по поручению Геринга. Эти пробные экземпляры разосланы министерству пропаганды и целому ряду других министерств и высших национал-социалистских инстанций с просьбой дать свое заключение о «том влиянии, которое книга может оказать на общественное мнение, и о необходимых поправках».

Утверждают, будто некоторые национал-социалистские инстанции высказались против издания этой книги, заявив, что «подобного рода гнусность при теперешних психологических условиях не только не вызвала бы отвращения, но и презрения».

С'езд французских социал-фашистов.

ПАРИЖ, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). Сегодня в Тулузе открылся с'езд французской социалистической партии. Предшествовавшие с'езду областные конференции партии выявили огромное недовольство социалистических рабочих политикой партийного руководства. Это недовольство отразилось в резолюциях социалистических федераций отдельных районов. Ряд федераций вынужден был под давлением рабочих принять резолюции об участии в антифашистских комитетах и о едином фронте. Многие федерации требуют обратного приема в партию ее членов, исключенных за участие в амстердамском антивоенном конгрессе. Основными вопросами повестки дня с'езда являются: 1) «план борьбы с кризисом» и 2) единый фронт.

С марта 1934 г. социалистическая партия потеряла 25.000 членов. В 76 из 95 провинциальных организациях наблюдается резкое сокращение числа членов. Из официального отчета, опубликованного перед с'ездом, видно, что тираж «Попюлер» также за последнее время сильно упал.

Реми.

15.000 РАБОЧИХ НА ПОХОРОНАХ УБИТОГО ФАШИСТАМИ РАБОЧЕГО.

ПАРИЖ, 20 мая. (Соб. корр. «Правды»). Вчера состоялись в Ливри-Гаргане похороны убитого 9 мая полицией во время антифашистской демонстрации молодого рабочего Спертинати. Похороны превратились в мощную антифашистскую демонстрацию единого фронта.

В этой демонстрации приняли участие 15 тыс. пролетариев. Шествие продолжалось 3½ часа и растянулось на 2 километра. Демонстранты пели «Интернационал» и «Молодую гвардию».

Слышны были возгласы: «Свободу Тельману!», «Мы отомстим за Спертинати!», «Да здравствуют советы!». Во всех окнах стояли люди, приветствовавшие демонстрантов.

На кладбище выступили с речами представители ЦК компартии, антифашистского комитета и других революционных рабочих организаций.

Реми.

БОРИНАЖСКИЕ ГОРНЯКИ ГОЛОСУЮТ ЗА ВСЕОБЩУЮ СТАЧКУ.

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Из Брюсселя сообщают, что в референдуме углекопов в ответ на намерение предпринимателей сократить зарплату с 3 июня было подано за об'явление забастовки 93 проц. голосов.

Коммунистическая «Драпо руж» призывает углекопов района Боринаж об'явить 22 мая 24-часовую всеобщую забастовку протеста и выставить требования об усилении контроля представителей углекопов над шахтами, об аресте виновных в катастрофе в Монсе и выдаче пособия семьям углекопов, погибших в результате катастрофы.

Под знамена КИМ.

ЛОНДОН, 19 мая. (ТАСС). Совместное заседание всех отделов союза молодежи НРП (независимой рабочей партии) в Глазго, заслушав доклад делегата от Шотландии о недавнем совместном заседании с делегацией КИМ, единогласно приняло заявление КИМ и решило вторично подтвердить свое первоначальное решение о присоединении к КИМ на правах сочувствующих организаций.

В ИСПАНИИ ЗАБАСТОВАЛО 12 ТЫС. ГОРНЯКОВ.

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). Из Мадрида сообщают, что в районе Овьедо (Астурия) об'явлена всеобщая забастовка горняков. По сообщению агентства Гаваса, забастовка уже охватила двенадцать тысяч рабочих.

В Аликанте забастовали 4 тысячи рабочих.

ФРАНЦУЗСКАЯ ПЕЧАТЬ О «ЖУРНАЛЬ ДЕ МОСКУ».

ПАРИЖ, 20 мая. (ТАСС). «Ордр» поместила сообщение, посвященное изданию французской газеты в Москве «Журналь де Моску». «Сердечно приветствуем выход этой газеты», — пишет «Ордр», — указывая, что издание «Журналь де Моску» может способствовать франко-советскому сближению.

Иностранная хроника.

❋ По сообщению газеты «Социалдемократен», полиция в Стокгольме производит в настоящее время следствие по делу о контрабандном провозе на германских пароходах оружия для шведских национал-социалистов.

❋ Вчера у «могилы неизвестного солдата» произошло столкновение между делегацией бывших фронтовиков, певших «Марсельезу», и коммунистами, певшими «Интернационал» и воскликнувшими «Да здравствуют советы!»

❋ Польское телеграфное агентство сообщает об успешном окончании польско-германо-советской железнодорожной конференции в Вильно.

❋ Из Вены сообщают, что центральный комитет кулацкой партии ландбунд высказался против требования правительства о «полном и безоговорочном самороспуске» партии.

❋ Голодовка шуцбундовцев, участников февральских боев, продолжается. Голодовка об'явлена в знак протеста против того, что их содержат уже в течение нескольких месяцев в тюрьме в ужаснейших условиях, не пред'являя обвинения.

❋ Забастовка 400 трубопрокладчиков в Гельсингфорсе закончилась частичной победой бастующих. Предприниматели вынуждены были повысить зарплату на 15 проц.

❋ Газета «Чайна пресс» сообщает, что в Индонезии власти ликвидировали все китайские консульства «в целях подавления патриотического движения китайского населения».

ФАШИСТСКИЕ ГОРЕ-ХОЗЯЕВА.

Последний квартальный обзор Берлинского кон'юнктурного института утверждает, что к концу первого квартала 1934 г. в Германии было на 2½ млн меньше безработных, чем в начале фашистского режима. Не касаясь уже разоблаченной в нашей печати «достоверности» германских официальных статистических данных о безработице, укажем только, что даже по этим официальным данным так называемая нерегулярная работа выросла за этот период на 750.000 человек, или 190 проц. Она составляет один миллион, тогда как регулярная работа (в производстве) выросла всего на 15 проц.

Другой способ фашистского сокращения безработицы — это устранение женского труда. Работниц беспощадно выбрасывают с предприятий под тем благовидным предлогом, что в «третьей империи» женщина предназначена «самим богом» к роли «хранительницы домашнего очага». Так было изгнано с производства 500 тыс. работниц.

«Франкфуртская газета» в обзоре по поводу борьбы с безработицей признает: «Энергично проводившаяся в отчетном году ликвидация совместительства, а также частичное вытеснение женщин из производства было не чем иным, как перераспределением труда, которое не привело к увеличению общего об'ема производительного труда, об'ема производства и дохода». Что касается вовлечения безработных непосредственно в хозяйство и в особенности в промышленность, то здесь применяется так называемый способ «растягивания работы». Фашисты в интересах социальной демагогии увеличивают в производстве количество рабочих, но в виду исключительно высокой эксплуатации их труда и недостаточной нагрузки предприятий сокращают время работы, а следовательно и заработок отдельного рабочего. Отсюда, несмотря на прирост рабочих в производстве, их доходы снижаются.

Апрельский ежемесячник Об'единенного немецкого и дисконтного банка прямо заявляет: «В противовес известной критике заграницы можно спокойно признать, что частично успех наступления на безработицу должен быть отнесен за счет систематически проводимого «растягивания труда», когда для достижения одного и того же хозяйственного эффекта теперь занято большее число рабочих, чем прежде».

К фашистским методам уменьшения безработицы необходимо отнести еще массовую «чистку» коммунистических безработных и подозреваемых в «марксизме». Достаточно указать, что более 150.000 рабочих заключено в тюрьмах и концентрационных лагерях. Безработица сокращается также за счет прекращения регистрации безработных сельскохозяйственных рабочих, домашних работниц и т. д.

Наряду с этим искусственным снижением официальной безработицы идет встречная восходящая волна так называемой «невидимой безработицы», которую та же «Франкфуртская газета» определяет более чем в 2 млн человек. Это с лихвой восполняет на рынке труда то количество безработных, которое фашистскими методами втянуто обратно в производственный процесс.

Другим не менее важным моментом в фашистской экономике последнего времени является отказ от автаркистских экспериментов. Фердинанд Фрид, известный ревностный теоретик автаркии, весьма образно охарактеризовал ее словами: германский народ должен «пить и есть таким образом, как если бы установилась блокада» Германии. Этот рецепт фашисты усиленно проводят теперь в жизнь. Германия полностью или почти полностью прекратила импорт таких жизненно необходимых ей продуктов, как масло, яйца, сыр, пшеницу и т. д.

Массы германского трудящегося населения питаются сейчас немногим лучше, чем во время военной блокады. Проводившаяся с целью подготовки к войне политика автаркии привела к потере Германией ряда крупных рынков и к резкому ухудшению ее торгового и платежного баланса. Экспортная индустрия даже посредством самого широкого демпинга не была уже в состоянии удержаться на мировых рынках в условиях обесцененной валюты ее конкурентов — Англии и США.

Исключительно тяжелое экономическое состояние страны, обостренное всей политикой фашизма, а также военные планы германского монополистического капитала требуют консолидации под его гегемонией всех сил германской крупной буржуазии. Но для этого надо еще более централизовать хозяйство, перестроив его по военному образцу, установить личную диктатуру представителей финансовой олигархии, одеть крепостное ярмо на германский рабочий класс.

Изданный 13 марта «закон о подготовке органической перестройки хозяйства» и введенный с 1 мая закон о национальном труде являются как бы заключительными звеньями длинной цепи фашистских мероприятий по усилению классового господства монополистической буржуазии. В Германии отменены взносы с предпринимателей в фонд безработицы (300 млн марок). Даны значительные налоговые льготы промышленникам. Подоходный налог по бюджету 1934—1935 гг. снижен более чем вдвое по сравнению с 1931—1932 гг. Капиталистам предоставлены крупные кредиты и субвенции.

Картели, безраздельно властвующие в ведущих отраслях промышленности, не только не уничтожены, но по закону от 17 июня 1933 г. в них принудительно включены так называемые свободные предприятия. Мысль о социализации банков оставлена. Реформа акционерного и налогового законодательства в духе национал-социализма тоже отсрочена. Сословный принцип организации хозяйства признан тоже преждевременным.

Новым законом об органической перестройке хозяйства полностью осуществляются стремления крупного капитала уничтожить слабые предприятия в интересах монополистического капитала. Эта перестройка промышленности на автократическом принципе имеет главной целью подготовить хозяйство на случай войны и создать мощную организационную базу для экспансии германского монополистического капитала на мировые рынки. Основное условие этого плана — это полное и безусловное закабаление рабочего класса монополистическим капиталом.

Вступивший 1 мая в силу «закон о национальном труде» передает рабочих и служащих в полное распоряжение предпринимателя. Последний об'является «вождем предприятия», и ему предоставляется право по собственному усмотрению устанавливать размеры зарплаты, продолжительность рабочего дня, применять взыскания, вычеты и т. д. В помощь предпринимателю создаются так называемые «советы доверия» из представителей рабочих и служащих, под председательством «вождя», который осуществляет неограниченную власть на предприятиях.

Выборы в «совет доверия» происходили под контролем «вождя»-предпринимателя, который сам созывал собрания рабочих. И тем не менее германские рабочие отказались голосовать за фашистов. Рабочие нанесли тяжелое поражение фашистам. Рабочие превратили фашистский плебисцит в революционную демонстрацию против фашизма. Это, можно сказать, первая со времени прихода к власти национал-социалистов внушительная антифашистская демонстрация не будет последней.

В Германии растет революционная ненависть пролетариата к фашистским угнетателям, накопляется колоссальная революционная энергия, начинается новый революционный под'ем.

И. ФАЙНГАР.

Чистка партии.

НА ХАРЬКОВСКОМ ТРАКТОРНОМ.

ХАРЬКОВ, 19 мая. (Корр. «Правды»). 17 мая на Харьковском тракторном заводе в присутствии тысячной аудитории коммунистов, комсомольцев и беспартийных рабочих областная комиссия по чистке под председательством тов. Ем. Ярославского приступила к проверке членов партии, рекомендуемых в проверочные комиссии.

После вступительного слова тов. Ярославского первым чистку проходит зам. секретаря парткома ХТЗ Конотопов, за ним Яковлев—групповой парторганизатор литейного цеха, Даниляр—групппарторг штамповой мастерской кузнечного цеха, Яковлев Т.—орденоносец, начальник сборки моторов, Масленников — председатель заводского комитета профсоюза и рабочие Моников, Людвиг и Селенков.

Комиссия постановила считать указанных товарищей проверенными и достойными проводить проверку рядов партии.

ПОДБОР КОМИССИЙ.

РОСТОВ-ДОН, 19 мая. (Роста). 17 мая началась чистка азово-черноморской партийной организации.

Краевая комиссия под председательством тов. Шкирятова приступила к проверке товарищей, намеченных председателями районных комиссий по чистке. Первыми прошли чистку заместитель уполномоченного Комиссии Партийного Контроля тов. Бакинский, секретарь парколлегии тов. Гришин и тов. Ларичев.

«ИСТОРИЯ ПАРТИЙНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ ЦЧО».

ВОРОНЕЖ, 20 мая. (Корр. «Правды»). Областное отделение Истпарта готовит издание «Истории партийных организаций ЦЧО». План издания будет обсужден на собраниях партийного актива, рабочих, красных партизан и в Обществе старых большевиков. В свет «История» выйдет к 1 марта 1935 года.

НОЧНОЙ САНАТОРИЙ В КОЛХОЗЕ.

МИНСК, 20 мая. (ТАСС). В колхозе им. Сталина, острошицко-городецкого сельсовета, открылся первый в Белоруссии ночной колхозный санаторий с мужским и женским отделениями. За год он может пропустить почти всех членов колхоза.

Колхозники специально для санатория посадили 1 га картофеля, засеяли полгектара пшеницы и отвели большую площадь под огородные культуры.

Собрание послало товарищу Сталину и секретарю ЦК КП(б)Б т. Гикало приветственные телеграммы, в которых указывается, что колхозники уже получили возможность начать зажиточную, культурную жизнь.

В МОСКВУ ПРИЕЗЖАЕТ ГРУППА ВЕНГЕРСКИХ ПРОМЫШЛЕННИКОВ.

На-днях приезжает в Москву группа венгерских промышленников во главе с представителями министерства народного хозяйства Венгрии. Цель поездки—ознакомление с крупнейшими предприятиями СССР и установление непосредственного контакта с руководителями советской промышленности. Венгерские промышленники предполагают кроме Москвы посетить также Ленинград, Харьков и Ростов-на-Дону. (ТАСС).

РЕКОРДНАЯ ВЫПЛАВКА ЧУГУНА.

ВЫПЛАВКА МЕТАЛЛА ЗА 18 МАЯ

(в тоннах).	Чугун.	Сталь.
План.	30.215	27.452
Выплавлено.	30.268	24.964
% плана.	100,2	90,9

ГОТОВЫЙ ПРОКАТ ЗА 18 МАЯ

(в тоннах).

План.	Прокатано.	% плана.
19.393	16.562	85,4

ДОБЫЧА УГЛЯ ПО СОЮЗУ ЗА 17 МАЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
267.298	250.606	93,8

ДОБЫЧА УГЛЯ В ДОНБАССЕ ЗА 18 МАЯ

(в тоннах).

План.	Добыто.	% плана.
149.457	145.603	97,4

ДОБЫЧА ТОРФА ПО СОЮЗУ ЗА 18 МАЯ

	План.	Добыто.	% плана.
Сырец.	119.858	110.693	92,3

РАБОТА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ.

18 мая.

ДОРОГИ.	% выполнения плана погрузки	% обеспечения вагонами	% разгружен. вагонов к числу предъявл. к разгрузке
Донецк. (нач. т. Левченко)	95	94	77
Екатерининская (т. Билик)	105	108	63
Южная (т. Зорин)	89	108	89
Пермская (т. Миронов)	100	102	83
Юго-Западная (т. Друсинс)	89	102	82
Северокавказ. (т. Лившиц)	106	99	87
Юго-Восточная (т. Житков)	94	97	83
Томская (т. Дьяков)	88	86	66
Курская (т. Карпенко)	97	98	69
Северная (т. Амосов)	95	97	87
Казанская (т. Кучмин)	94	100	58
Октябрьская (т. Синев)	97	102	97
Западная (т. Жуков)	101	107	89
Закавказск. (т. Розенцвейг)	105	102	87
Среднеазиат. (т. Прокофьев)	87	112	81
Сам.-Злат. (т. Ковылкин)	79	124	90
М.-Бел.-Балт (т. Русанов)	95	102	82
Ряз.-Урал. (т. Кавтарадзе)	92	89	80
Мурманская (т. Ледник)	91	93	91
Уссурийская (т. Лемберг)	70	96	64
Омская (т. Бавулин)	86	111	78
Забайкальск (т. Осипов)	181	115	73
Турксиб. (т. Корчагин)	83	108	79
Южноуральск. (т. Князев)	109	104	71
Вост.-Сибир. (т. Голышев)	82	100	107
Окружн. (т. Петриковский)	103	90	85
Кузбасская (т. Горескуло)	116	98	97

ПО ВСЕЙ СЕТИ: погружено 57.003 вагона, разгружено—56.488 вагонов, остаток неразгруженных—16.837 вагонов, план погрузки—59.000 вагонов.

По морю за границу.

10 морских линий.

В этом году морская связь СССР с заграницей будет осуществляться десятью товаро-пассажирскими и грузовыми линиями.

Раз в месяц из Ленинграда в Нью-Йорк будут отходить пароходы «Димитров» и «Ж. Жорес» грузовместимостью по 5.000 тонн каждый. Теплоходы «Комсомол», «Старый большевик» и «Калинин» будут поддерживать регулярную связь между портами Черного моря и Нью-Йорком. Две срочные товаро-пассажирские линии соединят Ленинград с Гамбургом и Лондоном. Эти линии будут обслуживать теплоходы «Дзержинский», «Рудзутак», «Рыков», «Смольный», «Сибирь» и «Кооперация» грузовместимостью по 2.300 тонн. Каждый теплоход примет по 172 пассажира. Открываются линии Ленинград—Роттердам и Ленинград—Стенгельм.

Ближневосточная товаро-пассажирская линия Одесса — Константинополь — Александрия—Смирна—Яффа—Пирей будет обслуживаться пароходами «Франц Меринг» и «Чичерин».

На регулярную линию Одесса—Новороссийск—Генуя—Марсель ставятся пароходы «Красногвардеец» и «Днепр». Из Одессы в Гамбург два раза в месяц будут отходить пароходы «Ворошилов» и «Енукидзе» и два рефрижераторных судна типа «Нева». Линию Одесса—Новороссийск—Лондон один раз в месяц обслужат пароход «Катаяма» и одно рефрижераторное судно.

На всех заграничных линиях в этом году предполагается перевезти свыше 10 тысяч пассажиров.

ЛУБОВИЧ.

ВСЕСОЮЗНОЕ СОРЕВНОВАНИЕ НА ЛУЧШЕЕ СУДНО, ПРИСТАНЬ И ПОРТ

Наркомвод, Политуправление Наркомвода, ЦК союза водников и «Водный транспорт» об'являют всесоюзное соревнование на лучшее судно, пристань и порт.

Среди основных показателей соревнования для речных и морских судов—выполнение месячных и порейсовых планов, точное соблюдение графика движения, работа без аварий, простоев и порожних пробегов судов. Команды соревнующихся судов должны добиваться правильной и рациональной загрузки трюмов, лучшего проведения хозрасчета, экономии топлива, высокой трудовой дисциплины, поддерживать образцовую чистоту и порядок на судне, культурно обслуживать пассажиров и т. д.

От соревнующихся пристаней и портов в первую очередь требуется выполнение плана по грузообороту и промфинплана в целом. Пристани и порты обязаны правильно использовать приписанный к ним для местной работы флот, ликвидировать простои судов и вагонов под погрузкой и выгрузкой, организовать четкую работу диспетчерской службы, поддерживать образцовый порядок.

Для присуждения премий создается центральное жюри в составе заместителя наркома и начальника Политуправления Наркомвода т. Зеленцова (председатель), заместителей народного комиссара водного транспорта тт. Янсона и Фомина, зам. начальника Политуправления Наркомвода т. Охлопкова, зам. председателя ЦК союза водников т. Камокова и Е. Цехера («Водный транспорт»).

Для премирования ударников судов, пристаней и портов, завоевавших первенство во всесоюзном соревновании, Наркомвод выделяет 575 тыс. рублей. В бассейнах выделяются специальные фонды премирования и организуются бассейновые жюри.

РАСКОПКИ СТОЯНКИ ОХОТНИКОВ НА МАМОНТОВ.

ЛЕНИНГРАД, 20 мая. (Роста). Академия истории материальной культуры организует раскопки древней стоянки у селения Мильта (близ Иркутска). Давность этой стоянки, повидимому, охотников на мамонтов и северных оленей—25—30 тысяч лет. Во время разведок, проводившихся здесь в 1930—1932 годах, найдены остатки жилищ, большое количество древнейших орудий из кремня и кости, резные фигуры из клыков мамонта.

Над тайгой и над морем.

Воздушные пути Северо-Востока.

Тов. МАЗУРУК (в центре) и бортмеханики его самолета.

На северо-востоке Союза, при слабо развитом транспорте и бездорожье, авиация приобретает особое значение для политической и хозяйственной жизни края. Такие районы, как Камчатка, Сахалин, все побережье Охотского моря, в течение 8—9 месяцев в году оторваны от руководящих центров. Путешествие на собаках или оленях длится месяцами. На самолете же эти расстояния покрываются в 4—5 часов.

Здесь начинает широко применяться местная, исполкомовская авиация для перевозки почты и людей в пределах района. Исполкомовские самолеты типов «У-2» и «Ш-2» имеются на Сахалине, Камчатке, в Николаевске-на-Амуре, Благовещенске, Владивостоке, Хабаровске.

Основная линия Хабаровск — Сахалин действует в течение трех лет. Открыл ее пилот Водопьянов, человек исключительной смелости и огромного опыта, ныне за участие в спасении челюскинцев награжденный орденом Ленина и званием Героя Советского Союза. После него здесь бессменно работают пилоты Мазурук и Иванов.

Тов. Мазурук уже налетал 300 тысяч километров без единой аварии или поломки. Однажды ему было дано задание спасти жителей затопленного рыбацкого села на реке Хор. Он забрал детей, отвез их в Хабаровск, затем прилетел второй раз, взяв с собой для жителей села 15 пудов хлеба и сахар. Он летал на золотые прииски в Удыле и Колчане, доставляя им ртуть и препараты через Сихота-Алиньскую тайгу, вывозил заболевших цынгой из бухты Декастри, перевозил в пургу делегатов партийной конференции из Охи в центр Сахалина—Александровск.

Другой пилот этой линии — т. Иванов обладает исключительной выносливостью. Нередко он совершает перелет Хабаровск—Сахалин—Хабаровск в один день. 12 часов в воздухе! 17 марта он сопровождал Доронина и Галышева до Николаевска-на-Амуре в исключительно трудных условиях.

Летчики Куканов, Конкин и Ляпидевский живут на крайнем Севере в чумах, работают в условиях полярной ночи, в почти неизведанных для авиации условиях, блестяще справляясь с порученным им делом. Куканов, например, вывез с зимующих пароходов 80 человек. Ляпидевский, как известно, первый прилетел в лагерь Шмидта и перевез оттуда на материк 10 женщин и двух детей. Он также награжден орденом Ленина и званием Героя Советского Союза.

Социалистический строй выковал крепких пилотов. Эти люди в любой обстановке умеют работать по-большевистски.

АЛ. МАГИД.

В СОВЕТЕ ТРУДА И ОБОРОНЫ.

ПОСТРОЙКА РИОНСКОЙ ГИДРОСТАНЦИИ ЗАКОНЧЕНА.

Огромное строительство гидростанций развернуто за последние годы в Закавказье. Мощность электростанций выросла с 92 тыс. клвт в 1921 г. до 304.800 клвт в 1933 г. В этом году вступает в строй действующих предприятий первая очередь Рионской гидроэлектростанции мощностью в 25 тыс. клвт (запроектированная мощность — 50 тыс. клвт).

Гидростанция расположена на реке Рион в 8 км от Кутаиса. Назначение станции—снабжать энергией электрифицированный участок Сурамского перевала Закавказской ж. д., ферро-марганцевый завод в Зестафони, а также промышленность и коммунальное хозяйство городов Тифлиса и Кутаиса.

Основное оборудование было изготовлено и смонтировано на наших заводах. Правительственная комиссия во главе с проф. Баумгарт В. С. отметила, что «управлением строительства с честью разрешена весьма сложная как в проектном, так и в строительном отношении инженерная задача и проделана огромная работа по освоению гидроэнергетических ресурсов одного из наиболее крупных промышленных районов края».

Наряду с высококачественным выполнением строительных и монтажных работ показаны образцы ударных темпов и выполнении отдельных сооружений и монтаже основных аггрегатов гидростанции.

Совет Труда и Обороны утвердил представленный комиссией акт о приемке в промышленную эксплуатацию Рионской гидроэлектрической станции. (ТАСС).

ОСВОБОЖДЕНИЕ РАБОЧИХ ОГОРОДОВ ОТ АРЕНДНОЙ ПЛАТЫ.

Совет Народных Комиссаров РСФСР постановил освободить индивидуальные рабочие огороды, организованные согласно постановлению Совнаркома СССР от 25 декабря 1933 года, в течение первых трех лет пользования от арендной платы за предоставленные под эти огороды городские земли.

НА УРАЛВАГОНСТРОЕ ПУЩЕН ЦЕХ КОЛЕС ГРИФФИНА.

Наркомтяжпром получил телеграмму из Нижнего Тагила о том, что на Уральском вагоностроительном комбинате вчера задута первая вагранка. Выданы первые колеса Гриффина.

Они переданы в лабораторию для испытаний.

ТУРЕЦКИЕ ЛЕТЧИКИ НАГРАЖДЕНЫ ЗНАКАМИ ОТЛИЧИЯ ОСОАВИАХИМА.

По постановлению ЦС Осоавиахима, полковник турецкой армии [illegible]-бей, осуществивший в трудных условиях блестящий полет отряда турецких самолетов из Эскишегира (Турция) через Черное море в Москву и содействовавший своим пребыванием в СССР укреплению и упрочению дружбы между турецкой и советской авиацией, награжден высшей наградой Осоавиахима—почетным знаком за активную оборонную работу.

ЦС Осоавиахима избрал также почетными ворошиловскими стрелками и наградил нагрудным знаком ворошиловского стрелка капитанов турецкой армии Энвер-бея и Исхан-бея, поручиков Исмаил Хакки, Вехби-бея, Хакки-бея, Тевфик-бея и Неджет-бея, бортмехаников Хуфмадин-бея и Нияэи-бея. (ТАСС).

От Миссисипи до Невы.

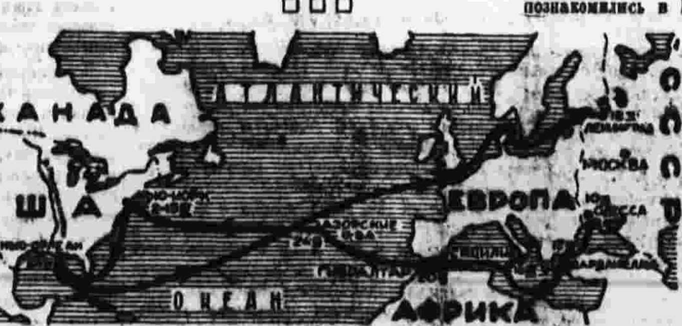
□□□

От специального корреспондента «Правды» на теплоходе «КИМ».

□□□

... И вот уже показались северные маяки Кронштадта, торчащие из воды глыбы фортов. Пришли в кильватерной колонне 3 военных корабля, в узкое горло морского канала забирают нас, чтобы выпустить в Ленинградском порту.

70 дней и ночей протекли в чужих водах и у чужих берегов. За эти 70 суток «КИМ» оставил за кормой 12 тыс. миль, прошел 6 морей, дважды крест-накрест пересек Атлантический океан, а уж реки, заливы и проливы—не в счет.



За эти 70 суток «КИМ» выдержал испытание на качество советской техники, рожденной первой пятилеткой. Весь путь пройден без единой остановки в море. Счетчик винта отсчитал 5.900.000 оборотов.

В пути было все, что полагается в рассказах Станюковича и Новикова-Прибоя: и штормы, и шквалы, и противные ветры. Но «КИМ» показал высокие мореходные качества, добротность корпуса, устойчивость и безупречную работу двигателя и аггрегатов.

За эти 70 суток «КИМ» выдержал еще одно испытание на звание ударного судна, по-большевистски выполняющего директивы партии и правительства. В точно назначенный день—2 апреля—он ошвартовался у нью-йоркской стенки. Человек, принимавший груз, написал на документе: «Груз принят в добром состоянии». В Нью-Орлеане «КИМ» получил задание—груз в Ленинград доставить к 20 мая. За два дня 10 тысяч кип хлопка разместились в трюмах теплохода. Без остановки записаны в вахтенном журнале: Миссисипи, Мексиканский залив, Атлантический океан, Ламанш, Северное море, Скагеррак, Каттегат, Зунд и Балтика. И 18 мая, за два дня до срока, теплоход выполнил задание.

Итоги: 10.000 тонн груза перевезены в этот рейс в трюмах «КИМ». Средняя скорость выше заданной на 0,3 мили в час, экономия топлива — 18 тонн.

И третье испытание выдержал «КИМ» на качество личного состава. Несмотря на молодость экипажа, комсомольский пароход в образцовом порядке прибыл в Нью-Йорк. Вся пресса отметила исключительную дисциплину и организованность моряков советского судна, с жизнью которого познакомились в Нью-Йорке и Нью-Орлеане друзья Советского Союза. Директор госпиталя Сант-Чарли в Нью-Орлеане, проведя два часа на борту «КИМ», прощаясь, говорил о советских моряках: «Да, это люди, достойные своего отечества. Это — здоровые, культурные и хорошие люди».

Фильм, заснятый «Парамоунт», впервые познакомил многих американцев с советским теплоходом и его экипажем. Еще и еще познакомят с ними, крепче протянут нити дружбы американского народа и народов СССР «Комсомол», «Старый большевик», «Димитров», вслед за «КИМ» ушедшие к берегам Америки.

Капитаны дальних плаваний открывают в лоциях морей такие главы, в которые долгие годы не заглядывали советские моряки. Недаром в стенной газете «КИМ» скупо говорят об этом четыре строки:

«Запретные нечеаги воды,
И нет нечитанной главы
От Черноморья до Гудзона,
От Миссисипи до Невы».

БОР. КОВАЛЬ.

Пробный вагон метро.

Какого цвета?

Сегодня на Московском тормозном заводе производятся испытания прибора для автоматического открывания и закрывания вагонов метро. Завтра на Коломенском заводе подвергнется испытанию автоматическая сцепка, сконструированная научно-исследовательским институтом НКПС и изготовленная Коломенским заводом.

25 мая на заводе «Динамо» будет закончена платформа пробного вагона метро и начнется проверка пневматического и электрического оборудования.

Первый вагон будет готов в июне. Мытищинский завод заканчивает изготовление и отделку кузова и тележек, однако не установил цвета и материала для окраски вагонов.

Небывалый лов рыбы в дельте Волги.

АСТРАХАНЬ, 20 мая. (От спец. корр. «Правды»). Лженаучные рассуждения о деградации Каспия, об оскудении его рыбных богатств, о том, что частиковой рыбы становится все меньше и меньше, опровергнуты практикой нынешней весенней путины.

Селедка, не появлявшаяся у берегов Северного Каспия в течение трех лет, в этом году идет интенсивно. За одну лишь третью пятидневку мая в Северном Каспии взято 16 тыс. центнеров сельди. Квартальный план лова сельди выполнен за эту пятидневку на 40 с лишним процентов. Ход сельди не ослабевает.

Еще лучше идет крупная частиковая рыба. На 16 мая Волго-Каспийский рыбный трест выполнил квартальный план лова этой рыбы на 115 проц. Заготовлено 244 тыс. центнеров частиковой рыбы. Близок к выполнению квартальный план лова воблы.

Одной из особенностей путины этого года является ее продолжительность. Обычно к середине мая ход рыбы резко снижался, и путину можно было считать законченной. В этом году не так: рыба продолжает итти. Ход ее за третью и четвертую пятидневки мая не только не уменьшился, но усилился по сравнению с прошлыми пятидневками. Положительным фактом является также то, что рыба давит не на один какой-либо пункт, а идет широким фронтом по всей дельте Волги. Этим облегчается лов и обеспечивается равномерная загрузка промыслов.

По всем данным, Волго-Каспийский трест в ближайшие дни выполнит квартальный план. Это будет первое выполнение плана путины после трех лет отставания.

Г. НОВОГРУДСКИЙ.

50 тысяч ребят на празднике учебы.

4 июня—грандиозное гулянье в Центральном парке культуры и отдыха.

Учебный год заканчивается. 4 июня МГСПС совместно с городским отделом народного образования и горкам комсомола устраивают в Центральном парке культуры и отдыха им. Горького общемосковский праздник учебы. В нем будет участвовать 50.000 ребят и 10.000 взрослых — учителей и рабочих предприятий, шефствующих над школами. В программе — физкультурный парад детских коллективов, соревнование на педальных детских автомобилях, на лодках, велосипедах, соревнование летающих авиомоделей и т. д.

Лучшие авиомоделисты поднимутся на привязном аэростате на высоту 50—100 метров. На четырех эстрадах выступят артисты московских театров. На Москвареке — большой фейерверк.

Ученики, наиболее проявившие свои способности в течение учебного года, на празднике будут премированы.

ТЕАТР

МУЗЫКАЛЬНЫЕ ПРАЗДНЕСТВА В ЛЕНИНГРАДЕ.

(По телефону от специального корреспондента «Правды»).

ЛЕНИНГРАД, 20 мая. Вчера блестящим симфоническим концертом оркестра Ленинградской филармонии, под управлением греческого дирижера Митропулоса, открылись в Ленинграде музыкальные торжества, организованные обществом «Интурист» совместно с филармонией.

Основная цель музыкального праздника—широко ознакомить интуристов с состоянием советской творческой и исполнительской музыкальной культуры, попутно продемонстрировав и лучшее из классического наследства русской музыки в исполнении артистов с мировыми именами (певица Бандровская, скрипач Цимбалист).

На празднество с'ехалось около 200 интуристов из Америки, Англии, Франции, Австрии, Польши, Латвии, Эстонии, Греции, Норвегии, Дании. Среди гостей—музыкальные деятели, профессора, критики, певцы, редактора газет и журналов. Интерес к советскому искусству велик.

Программа первого концерта, проведенная с подлинным воодушевлением и мастерством Митропулосом, состояла из произведений Бородина, Чайковского, Мусоргского, Глинки и Римского-Корсакова.

ГЕОРГИЙ ПОЛЯНОВСКИЙ.

ТЕХНИКУМ ТЕАТРА ВЦСПС.

В Москве открылся техникум театра ВЦСПС. Техникум будет готовить актеров для театра ВЦСПС и режиссеров-руководителей для самодеятельных театральных коллективов.

В техникум произведен первый набор учащихся. Большинство из них — рабочая молодежь. Осенью будет произведен дополнительный набор. Курс учения трехгодичный. Руководитель техникума — режиссер театра А. Дикий.

Отовсюду.

✻ Председательница английской педагогической секции «Общества друзей СССР» [illegible] передала Центральному дому художественного воспитания детей им. А. С. Бубнова в Москве. В обмен на присланные из Англии материалы [illegible] был вручен ряд материалов по музыкальной работе.

✻ Радио-аудитория открывается в конце мая при 35 школе Краснопресненского района. Радио-аудитория оборудована специальной аппаратурой для систематического проведения детских радио-передач и научно-исследовательской работы по детскому радиовещанию.

✻ Центральный парк культуры и отдыха открылся в Уфе. В парке организован уголок занимательной науки, установлена оригинальная конструкция, рисующая героический поход «Челюскина», построена модель шахты Донбасса, которая показывает процесс добычи угля, и т. д. (Корр. «Правды»).

✻ Американские горы открылись в саду Ленинградского народного дома. Их длина—1.120 метров, наивысшая точка — 36 метров. Время пробега поезда с посадкой и высадкой 3 с половиной минуты, максимальная скорость поезда—14 метров в секунду. (Корр. «Правды»).

✻ Первый советский концертный рояль собственной конструкции выпустила ленинградская фабрика «Красный Октябрь». Инструмент испытан профессурой Ленинградской консерватории, признавшей его удовлетворительным. (Корр. «Правды»).

ХРОНИКА.

Принимая во внимание значительные заслуги академика Зелинского Н. Д. в области химии, Совет Народных Комиссаров Союза ССР назначил ему с 1 мая т. г. персональную пенсию в размере 750 руб. в месяц.

Академик Н. Д. Зелинский является крупнейшим советским специалистом по органической химии. За время его деятельности им опубликовано около 500 научных работ, имеющих научное и промышленное значение. Его исследования в области органического синтеза вошли в мировую научную литературу. Академиком Н. Д. Зелинским создана большая школа учеников, среди которых имеются выдающиеся ученые СССР. (ТАСС).

ПИСЬМО В РЕДАКЦИЮ.

Жена С. О. Макаровского приносит свою искреннюю признательность всем организациям и отдельным лицам, почтившим память ее покойного мужа.

ИЗВЕЩЕНИЕ.

Президиум О-ва старых большевиков сообщает, что общее собрание московского отделения, назначенное на 21 мая, откладывается. О дне собрания будет об'явлено особо.

КПК сообщает, что чл. ВКП(б) тов. Беленко, бывший директор Криолитового завода, Уральской области, на неоднократные вызовы в КПК не является, поэтому находящийся у него на руках партбилет считать недействительным, так как Беленко решением Полевского РК ВКП(б) 16.III.33 г. исключен из рядов ВКП(б).

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: Справочн. бюро (круглые сутки), Отд. писем рабочих и колхозников, Парт. строит., Отд. транспорта и связи, Отд. тяжелой индустрии, Сельск. хозяйства, Отд. обзоров печати и библиогр., Отд. информации, Иностр. отд., Отд. успехов, Отд. советского строительства, Отд. легкой индустрии, Литерат. и искусство, Стол малых гор. и новостр. подп., Отд. об'явл. [illegible]. Москва, 9, ул. М. Горького, 48.